

Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamentas

Bendroji dalis

Šis reglamentas nustato Lietuvos Lygumų Lygos (toliau LLL) parasparnių sporto varžybų organizavimo ir nugalėtojų išaiškinimo tvarką, taip pat reikalavimus dalyviams, varžybų ir jų etapų organizatoriams ir yra privalomas visiems LLL varžybų etapų organizatoriams ir dalyviams.

Varžybų tikslas

Vystyti parasparnių sportą, ugdyti sportininkų meistriškumą ir nustatyti geriausius LLL varžybų pilotus.

Varžybų vieta

Lietuvos Respublika.

Varžybų organizatoriai

LLL yra daugiaetapės varžybos, kurių atskirus etapus organizuoja LSPSF klubai ar kiti organizatoriai, turintys atitinkamą kvalifikaciją ir resursus. LSPSF atlieka varžybų koordinavimo, kontroliavimo, nugalėtojų nustatymo funkcijas.

Varžybų etapai, tvarkaraštis

Varžybų etapų organizatoriai paraiškas varžyboms pateikia LSPSF tarybos paskirtam LLL varžybų koordinatoriui ne vėliau kaip iki einamųjų metų vasario 15 d. Paraiškoje turi būti nurodytos pagrindinės ir rezervinės etapų datos. Tomis pačiomis dienomis negali vykti keli varžybų etapai. Varžybų etapų datos derinamos su visais organizatoriais ir LLL varžybų koordinatoriumi. Datos pasirinkimo pirmenybę turi anksčiau paraiškas pateikę organizatoriai. LSPSF taryba LLL varžybų grafiką patvirtina ne vėliau kaip iki einamųjų metų kovo 1 d. Išimtiniais atvejais organizatoriai, suderinę su varžybų koordinatoriumi ir LSPSF taryba, gali keisti varžybų etapų datas. Apie datų pakeitimus informacija LSPSF puslapyje turi būti pateikta ne vėliau kaip 14 d. iki varžybų pradžios. LLL tvarkaraštis skelbiamas LSPSF svetainėje.

Varžybų pratimai

Maršrutiniai skrydžiai – lenktynės į tikslą (race to goal), atskiro laiko lenktynės (elapsed time), priklausomai nuo meteorologinių sąlygų, nustatomi organizatorių ar varžybų pilotų tarybos.

Reikalavimai varžybų etapų organizatoriams

Varžybų etapų organizatoriai turi užtikrinti sklandų varžybų vykdymą (sudaryti sąlygas dalyvių apgyvendinimui, maitinimui ir pan.), skrydžių saugumą, informuoti, suderinti ar gauti atitinkamų institucijų leidimus. Organizatoriai ar varžybų pareigūnai ir aptarnaujantis personalas turi turėti panašių varžybų organizavimo patirties. Rekomenduojama varžybas apdrausti civilinės atsakomybės draudimu. Nustatant maksimalų pilotų, kviečiamų dalyvauti varžybų etape, skaičių, rekomenduojama skaičiuoti, kad 10 pilotų reikia 1 pasyvinio išvilktuvo, 20 pilotų – 1 stacionaraus išvilktuvo. Organizatoriai ne vėliau kaip 7 dienas iki varžybų etapo pradžios turi paskelbti varžybų taisykles¹ ir atidaryti registraciją internetu LSPSF svetainėje. Taisyklės turi atitikti minimalius reikalavimus, pateiktus reglamento priede (LLL varžybų etapo taisyklių minimalūs reikalavimai)

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviais gali būti Lietuvos ar užsienio pilotai. Varžybų dalyviai turi: turėti galiojančią ne žemesnę kaip Para Pro 3 licenciją, tvarkingą skraidymo ir ryšio įrangą, laikytis skrydžių taisyklių ir vykdyti varžybų pareigūnų nurodymus. Griežtai draudžiama skristi apsvaigus nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų, skrydžio metu atlikti kitiems dalyviams pavojingus manevrus.

Nugalėtojų nustatymas

Varžybų rezultatai nustatomi sumuojant 5 geriausių dalyvio pratimų taškus. Apdovanojami 3 geriausi pilotai šiose įskaitose:

- bendroji įskaita;
- moterų įskaita;
- EN/LTF C-B-A įskaita;
- EN/LTF B-A įskaita.

Jei dalyvių skaičius įskaitoje mažesnis už 5, nustatomas tik nugalėtojas. Taškai už kiekvieną pratimą skaičiuojami naudojant programos [FS 2018 R 1.5 versija](#). Pagrindiniai GAP parametrai, kurie galioja visiems LLL varžybų etapams:

GAP2018

GAP edition		Competition Parameters	
<input checked="" type="radio"/> Official CIVL GAP version		Minimum distance	3 km
<input type="radio"/> OzGAP 2005		Nominal distance	35 km
<input type="radio"/> GAP 2000		Nominal time	01:00 hh:mm
<input type="radio"/> custom		Nominal launch	96 % of pilots
		Nominal goal	10 % of pilots
		Score-back time	5 min.
Final Glide Decelerator			
<input type="radio"/> CESS: Incline ratio (0=cylinder)	3,5	:	1
<input type="radio"/> Altitude bonus/penalty factor	0,45	s/m above/below goal	
<input checked="" type="radio"/> none (requires a reason)			
Type of altitude used for scoring			
<input type="radio"/> GPS	<input checked="" type="radio"/> QNH		

Advanced settings... Ok Cancel

Point Types
 Use Distance Points Use Departure Points Use Arrival Position Points
 Use Time Points Use Leading Points Use Arrival Time Points

Technical Parameters

Day Quality override	0.00	Time points given if reached ES but not goal	0 %
"Jump the gun" factor	0	Tumpoint radius tolerance	0.50 %
Max "Jump the gun"	0 seconds	Stopped Task Bonus Glide Ratio	4 : 1
Leading weight factor	2.00		

1000 points for winner if no pilot in goal Use "difficulty" for distance points calculation
 1000 points for winner before DQ is applied
 Use distance² for LC calculation
 Proportional Leading Points weight if no pilot in goal

Point distribution preview

Pilots in goal	15%	50%	85%
Distance points	687	422	362
Time points	313	578	638
Leading points	0	0	0
Arrival points	0	0	0

Išskirtiniais atvejais varžybų metu sudarytos pilotų tarybos sprendimu GAP parametrus galima keisti. Apie pakeitimus pilotai informuojami per brifingą prieš pratimą. Pakeitimai galioja tik nurodytam pratimui.

Etapo rezultatus varžybų teisėjas turi perduoti LLL teisėjui-koordinatoriui ne vėliau kaip per 3 dienas nuo etapo pabaigos.

Visi etape surinkti pilotų GPS duomenys ne vėliau kaip per 3 dienas turi būti paskelbti viešai peržiūrai internete.

LLL varžybų preliminarūs rezultatai skelbiami ne vėliau kaip per 10 dienų po paskutinio etapo. Per 7 dienas po preliminarinių rezultatų paskelbimo varžybų dalyviai LLL teisėjui-koordinatoriui gali pateikti protestus ar pastabas dėl galutinių rezultatų. Pasibaigus šiam terminui skelbiami galutiniai LLL varžybų rezultatai. Nugalėtojų apdovanojimo vieta ir laikas skelbiami LSPSF svetainėje, naujienų skiltyje.

Varžybų galiojimas

LLL varžybos laikomos galiojančiomis ir įvykusiomis, jei įvyko bent 3 galiojantys pratimai.

LLL varžybų pareigūnai

Varžybų koordinatorius savo kompetencijos ribose atstovauja LSPSF tarybą – priima organizatorių paraiškas, derina varžybų tvarkaraštį, ruošia tvarkaraštį tvirtinimui, kontroliuoja, ar laikomasi varžybų reglamento ir taisyklių, skelbia informaciją apie varžybas LSPSF svetainėje ir forume.

Varžybų teisėjas-koordinatori koordinuoja ir konsultuoja varžybų teisėjus GAP programos klausimais, nustato preliminarinius ir galutinius LLL varžybų rezultatus.

Pareigūnų vardai ir kontaktiniai duomenys skelbiami LSPSF svetainėje (www.lspsf.lt), naujienų skiltyje.

Kitos nuostatos

Skrydžio pradžia yra laikomas starto cilindro kirtimas.

Pilotas atlikęs kelis skrydžius tą pačią dieną turi teisę nuspręsti kurio skrydžio įrašą pateikti varžybų organizatoriams kaip įskaitinį, nebent varžybų taisyklės numato kitaip.

LLL varžybos vykdomos, ginčai sprendžiami laikantis bendrųjų FAI / CIVL GS ir Section 7B (2014 Edition) taisyklių principų <http://www.fai.org/fai-documents>.

LLL varžybų reglamento priedas

LLL varžybų etapo taisyklių minimalūs reikalavimai

1. Bendra informacija, varžybų pareigūnai

Varžybų vieta:

Varžybų data:

Varžybų organizatoriai:

Varžybų direktorius:

Skraidymų vadovas:

Skrydžių saugumo vadovas:

Varžybų vyriausias teisėjas:

Starto teisėjas:

Varžybų metu gali būti sudaryta pilotų taryba.

2. Varžybų dienotvarkė ir programa

3. Pilotų registracija

Pilotai preliminariai registruojami iš anksto internetu www.lpspf.lt svetainėje ar tiesiogiai raštu prieš varžybas dienotvarkėje nurodytu laiku. Rekomenduojama, kad varžybų organizatoriai sudarytų galimybę varžybų dalyviams startinį mokestį sumokėti iš anksto. Prieš varžybas dalyviai turi **asmeniškai** pateikti galiojančią piloto licenciją, pateikti/patvirtinti duomenis ir kitus organizatorių reikalaujamus dokumentus, bei susimokėti starto ir kitus mokesčius (išskyrus atvejus, kai mokesčiai buvo sumokėti banko pavedimu).

Maksimalus pilotų skaičius.

Pirmenybę varžybose registruotų dalyvių sąrašė turi anksčiau sumokėjęs startinį mokestį.

4. Mokesčiai

Varžybų starto mokestis.

Į starto mokestį įskaičiuota.

Kiti mokesčiai (pakėlimo, ekologinis...).

Mokesčių sumokėjimo tvarka.

5. Reikalavimai varžybu dalyviams

Varžybų dalyviai gali būti Lietuvos ar užsienio pilotai, turintys ne žemesnę nei ParaPro 3 (ar analogiškos) kategorijos galiojančią piloto licenciją.

Dalyviai privalo turėti tvarkingą skraidymo įrangą, ryšio ir GPS įrangą bei įrangą startuoti išvilktuvu.

Dalyviai privalo dalyvauti brifinguose ir pasitarimuose, vykdyti varžybų pareigūnų nurodymus.

Griežtai draudžiama skristi apsvaigus nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų, skrydžio metu atlikti kitiems dalyviams pavojingus manevrus.

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką pilotai atsako asmeniškai, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Už skrydžius debesyje, kontroliuojamos oro erdvės pažeidimus, neteisingą sukimo kryptį starto cilindre, pavojingą ir agresyvų skraidymą pilotai baudžiami pagal tvarką aprašytą FAI Sporting Code 7B, (2014m. versija) punkte 5.7.3

Už finišavimą po nusileidimo (bėgant, einant, važiuojant automobiliu ir pan.) baudžiama tokia tvarka:

- Už pirmą pažeidimą – 0 taškų už pratimą;
- Už antrą pažeidimą – diskvalifikavimas iš einamojo sezono LLL varžybų.

Varžybų organizatoriams rekomenduojama patikrinti visų pilotų kirtusių finišo liniją GPS duomenis.

Pilotas priartėjęs prie draudžiamos ar kontroliuojamos zonos ribos privalo užtikrinti GPS duomenų nenutrūkstumą. Tokioje situacijoje piloto GPS duomenyse esant tarpų – pilotas būtų baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus.

6. Varžybų pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: lenktynės į tikslą (race to goal), atskiro laiko lenktynės (elapsed time).

7. Varžybų ir skrydžių vykdymo tvarka

Skrydžiai atliekami startuojant

išvilktuvu. Minimalus iškėlimo aukštis –

300 m.

Prieš kiekvieną pratimą yra skelbiamas pilotų susirinkimas-brifingas. Brifingo metu varžybų pareigūnai pateikia šią informaciją:

- meteorologinės sąlygos, prognozė;

- pratimas (pratimo tipas, PPM, pakilimo ir starto langų atidarymo-uždarymo laikai, finišo uždarymo laikas, rezultatų pateikimo laikas ir kt.);
- reikalavimai skrydžių saugumui ir eismo oro erdvėje užtikrinimui;
- pilotų starto tvarka ir eiliškumas;
- leidžiamų startų kiekis;
- pirmosios pagalbos radio dažnis ar telefono numeris;
- GAP taškų skaičiavimo programos pagrindiniai parametrai;
- pratimo įskaitymo (galiojimo) sąlygos.

8. Varžybų rezultatų nustatymas

Varžybų dalyvių rezultatai nustatomi naudojant GAP taškų skaičiavimo programą pagal pilotų pateiktus GPS prietaisų įrašus.

- Varžybų dalyviai varžosi bendroje, EN/LTF C-B-A, EN/LTF B-A ir moterų įskaitose.

Preliminarūs pratimo rezultatai skelbiami tą pačią dieną. Kiekvienas varžybų dalyvis turi teisę peržiūrėti kitų varžybų dalyviu GPS duomenis. GPS duomenys turi būti pateikti per tokį laiko tarpą, kad nebūtų per vėlu pareikšti protestus. Kiekvienas varžybų dalyvis turi teisę paduoti protestą dėl rezultatų varžybų vyr. teisėjui. Protestas teikiamas raštu ir ne vėliau kaip per valandą nuo preliminarių rezultatų paskelbimo. Pateikiant protestą paliekamas 6 eurų užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, gražinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

9. Varžybų įskaitymo (galiojimo) sąlygos

Varžybos laikomos įvykusiomis (galiojančiomis), jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

10. Kitos sąlygos

Varžybų direktorius, vyriausias teisėjas, skraidymų vadovas, skrydžių saugumo vadovas turi teisę uždaryti pakilimo, starto langą ar apskritai nutraukti pratimą jei atsirado aplinkybių, neleidžiančių saugiai vykdyti skrydžių.

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokią šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Pilotas gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kelia grėsmę jo paties ar kitų asmenų saugumui, kenkia varžybų reputacijai, yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų ar alkoholio. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir varžybų pareigūnų kolegija.