

Patvirtinta LSPSF tarybos 2019 m. balandžio 13 d.  
Taisyklės įsigalioja nuo 2019 m. gegužės 1 d.

## LSPSF taurės taisyklės

### 1. Varžybų tikslas:

- Nustatyti aktyviausius bei pasiekusius geriausių rezultatų skraidyklių ir parasparnių pilotus skraidymo sezono metu Lietuvos Respublikos teritorijoje.
- Siekti pagerinti Lietuvos skraidyklių ir parasparnių rekordus.
- Propaguoti ir skatinti skraidyklių ir parasparnių sportą Lietuvoje, įtraukiant į varžbas visų kategorijų pilotus.

### 2. Varžybų vieta:

Lietuvos Respublikos teritorija. Varžybų teisėjas - skiriamas LSPSF tarybos sprendimu.

### 3. Varžybų data:

Pradžia – einamųjų metų kovo 1 diena. Pabaiga – einamųjų metų lapkričio 30 diena.

### 4. Varžybų būdas:

Neakivaizdinis.

Varžybose gali dalyvauti bet kokios pilietybės pilotai.

Įskaitomi skrydžiai, vykę tik Lietuvos Respublikos teritorijoje. Jei buvo skrista kelių valstybių ribose (nepažeidžiant skrydžių taisyklių), priimamas skrydis, kur bent vienas maršruto taškas buvo Lietuvos Respublikos teritorijoje.

Mažiausias įskaitomas nuskristas atstumas – 15 km.

Skrydžiai fiksuojami naudojant GPS imtuvų įrašytus erdvinis maršrutus (\*.IGC failai). Skrydžiai registruojami interneto svetainėje <http://www.xcontest.org/lithuania/> prieš tai užsiregistravus varžyboms. Skrydį reikia užregistruoti per 14 dienų.

Skraidoma atvirais nuotoliais, trikampiais bei FAI trikampiais, remiantis FAI Sportinio kodekso 7 Sekcijos reikalavimais atstumo rekordo skrydžiams.

Atviram nuotoliui matuoti naudojami trys posūkio punktai. Bendrą nuskristą atstumą sudaro atkarpų ilgių suma tarp pakilimo taško ir pirmo posūkio punkto, pirmo ir antro posūkio punkto, antro ir trečio posūkio punkto, trečio posūkio punkto ir nusileidimo taško. Posūkio punktai parenkami automatiškai, apdorojant skrydį interneto svetainėje.

Siekiant skatinti skraidyti sudėtingesniais maršrutais įvedama papildoma taškų korekcija, įvertinant tai papildomu koeficientu:

- a) maršrutas laikomas trikampiui, jei atstumas tarp pakilimo taško ir nusileidimo taško neviršija 20 % viso atstumo. Jei šios sąlygos neįvykdytos, maršrutas laikomas atviru;
- b) FAI trikampis yra atskiras trikampio atvejis, kai trumpiausia trikampio kraštinė ne mažesnė 28 % viso atstumo.

Taškų skaičiavimo formulė:

$$T=K*D$$

T – piloto surinktų taškų skaičius.

K – maršruto sudėtingumo koeficientas:

D – piloto nuskristas atstumas.

K = 1,0 – atviram nuotoliui, K = 1,5 – trikampiui, K = 2,0 – FAI trikampiui.

Skaičiuojant bendrą rezultatą vertinami geriausi 6 piloto ar komandos skrydžiai per sezoną.

## 5. Piloto atsakomybė

Nepatvirtinami skrydžiai, pažeidę vizualaus skrydžio taisyklės (VST) arba oro erdvės organizavimo taisyklės, o apie pažeidimą informuojama LSPSF taryba. Pilotai vykdydami skrydžius rezervuojamose ar pasienio zonose privalo atsiųsti varžybų teisėjui tos dienos leidimo kopiją ar nuorodą į tokį leidimą el. paštu prieš ar po skrydžio.

Pilotas varžyboms pateikdamas skrydžio duomenis prisiima atsakomybę už galimus oro erdvės pažeidimus. Skrydis laikomas negaliojančiu pilotui pažeidus draudžiamą/rezervuojamą/pasienio ar kitą ribojamą oro erdvės zoną bet kuria kryptimi, o pilotas įspėjamas dėl esamo pažeidimo. Oro erdvės pažeidimai bus nustatomi pagal piloto GPS prietaiso duomenis. Už akivaizdų skrydį debesyje pilotas bus įspėjamas dėl pažeidimo, o skrydis su pažeidimu bus laikomas negaliojančiu.

Vykdyti skrydžius Aerodromo ATZ leidžiama iš anksto suderinus su aerodromo savininku ar naudotoju. Sulaukus nusiskundimų iš aerodromo savininko ar naudotojo dėl nesuderinto skrydžio vykdymo Aerodromo ATZ piloto skrydis bus laikomas negaliojančiu.

Pilotas priartėjęs prie draudžiamos/rezervuojamos/pasienio ar kitos ribojamos oro erdvės zonos arba debesų pado privalo užtikrinti GPS duomenų nenutrūkstumą. Tokioje situacijoje, kai piloto GPS duomenyse esama tarpų - skrydis bus laikomas negaliojančiu, o pilotas įspėjamas. Varžybų laikotarpiu surinkus tris ar daugiau įspėjimus, pilotas bus pašalinamas iš vykstančių varžybų, o jo licencijos galiojimas gali būti sustabdytas LSPSF tarybos sprendimu.

Daugiau apie skrydžio planavimą galima sužinoti iš piloto atmintinės patalpintos [lpspf.lt](http://lpspf.lt) puslapyje.

## 6. Apdovanojimai:

Pilotai varžosi šiose kategorijose:

- Standart įskaita – parasparnių pilotai, skraidantys sparnais neviršijančiais jokios iš išvardintu kategoriju: EN-B, DHV 1-2, AFNOR Standart.
- Sport įskaita – parasparnių pilotai, skraidantys sparnais neviršijančiais jokios iš išvardintu kategoriju: EN-C, DHV 2, AFNOR Performance (patenka ir „Standart įskaitos“ pilotai).
- Bendra įskaita – visi parasparnių pilotai.
- Tandem įskaita – tandeminių parasparnių pilotai.
- Moterų įskaita – moterų, parasparnių piločių įskaita.
- Skraidyklių įskaita – FAI-1 kategorijos skraidyklės.
- Komandinė įskaita – pilotai gali savarankiškai sudaryti ne daugiau kaip 4 narių komandas.

LSPSF taurė atitenka „Bendrosios“ arba „Skraidyklių“ įskaitos nugalėtojui priklausomai nuo to, kuris surinko daugiau taškų.

Apdovanojami kiekvienos įskaitos trys daugiausiai taškų surinkę pilotai jei toje įskaitoje dalyvavo ne mažiau nei penki pilotai. Jei įskaitoje dalyvavo trys arba keturi pilotai, bus apdovanojamas tik nugalėtojas. Komandinėje įskaitoje atminimo raštu apdovanojami tik pirmąją vietą užėmusios komandos kiekvienas pilotas jei įskaitoje dalyvavo ne mažiau nei trys komandos.

Galutiniai rezultatai paskelbiami ir nugalėtojai apdovanojami Lietuvos skraidyklių ir parasparnių federacijos metinės konferencijos metu.