

Lietuvos Lygum Lygos parasparni sporto varžyb reglamentas

Bendroji dalis

Šis reglamentas nustato Lietuvos Lygum Lygos (toliau LLL) parasparni sporto varžyb organizavimo ir nugaltojų išaiškinimo tvarką, taip pat reikalavimus dalyviams, varžyb ir jų etap organizatoriams ir yra privalomas visiems LLL varžyb etap organizatoriams ir dalyviams.

Varžyb tikslas

Vystyti parasparni sportą, ugdyti sportinink meistriskumą ir nustatyti geriausius LLL varžyb pilotus.

Varžyb vieta

Lietuvos Respublika.

Varžyb organizatoriai

LLL yra daugiaetapis varžybos, kuri atskirus etapus organizuoja LSPSF klubai ar kiti organizatoriai, turintys atitinkamą kvalifikaciją ir resursus. LSPSF atlieka varžyb koordinavimo, kontroliavimo, nugaltojų nustatymo funkcijas.

Varžyb etapai, tvarkaraštis

Varžyb etap organizatoriai paraiškas varžyboms pateikia LSPSF tarybos paskirtam LLL varžyb koordinatoriui ne vėliau kaip iki einamojo metų vasario 15 d. Paraiškoje turi būti nurodytos pagrindinės ir rezervinės etap datos. Tomis pačiomis dienomis negali vykti keli varžyb etapai. Varžyb etap datos derinamos su visais organizatoriais ir LLL varžyb koordinatoriumi. Datos pasirinkimo pirmenybę turi anksčiau paraiškas pateikę organizatoriai. LSPSF taryba LLL varžyb grafiką patvirtina ne vėliau kaip iki einamojo metų kovo 1 d. Išimtiniais atvejais organizatoriai, suderinę su varžyb koordinatoriumi ir LSPSF taryba, gali keisti varžyb etap datos. Apie datų pakeitimus informacija LSPSF puslapyje turi būti pateikta ne vėliau kaip 14 d. iki varžyb pradžios. LLL tvarkaraštis skelbiamas LSPSF svetainėje.

Varžyb pratimai

Maršrutiniai skrydžiai – lenktynės tiksl (race to goal), atskiro laiko lenktynės (elapsed time), priklausomai nuo meteorologinių sąlygų, nustatomi organizatorių ar varžyb pilotų tarybos.

Reikalavimai varžyb etap organizatoriams

Varžyb etap organizatoriai turi užtikrinti sklandų varžyb vykdymą (sudaryti sąlygas dalyvių apgyvendinimui, maitinimui ir pan.), skrydžių saugumą, informuoti, suderinti ar gauti atitinkamą institucijų leidimus. Organizatoriai ar varžyb pareigūnai ir aptarnaujantis personalas turi turėti panašią varžyb organizavimo patirtį. Rekomenduojama varžybas apdrausti civilinės atsakomybės draudimu. Nustatant maksimalų pilotų, kviečiamų dalyvauti varžyb etape, skaičių, rekomenduojama skaičiuoti, kad 10 pilotų reikia 1 pasyvinio išvilktuvo, 20 pilotų – 1 stacionaraus išvilktuvo. Organizatoriai ne vėliau kaip 7 dienas iki varžyb etapo pradžios turi paskelbti varžyb taisykles¹ ir atidaryti registraciją internetu LSPSF svetainėje.

1

taisyklės turi atitikti minimalius reikalavimus, pateiktus reglamento priede (LLL varžyb etapo taisyklių minimalūs reikalavimai)

Reikalavimai varžyb dalyviams

Varžyb dalyviais gali būti Lietuvos ar užsienio pilotai. Varžyb dalyviai turi turėti galiojančią licenciją, turėti galiojantį ne žemesnį kaip Para Pro 3 licencijų, tvarkingą skraidymo ir ryšio rangą, laikytis skrydžių taisyklių ir vykdyti varžybų pareigūnų nurodymus. Griežtai draudžiama skristi apsvaigus nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų, skrydžio metu atlikti kitiems dalyviams pavojingus manevrus.

Nugalėtojų nustatymas

Varžybų rezultatai nustatomi sumuojant 5 geriausių dalyvio pratimų taškus. Apdovanojami 3 geriausi pilotai šiose skaitose:

- bendroji skaita;
- moterų skaita;
- EN/LTF C-B-A skaita;
- EN/LTF B-A skaita.

Jeigu dalyvių skaičius skaitoje mažesnis už 5, nustatomas tik nugalėtojas. Taškai už kiekvieną pratimą skaičiuojami naudojant GAP programą. Pagrindiniai GAP parametrai, kurie galioja visiems LLL varžybų etapams:

The screenshot shows the 'GAP 2011' dialog box with the following settings:

- Min. dist: 3
- Nom. dist: 20
- Nom. time: 1,00
- Nom. goal %: 10
- Jump The Gun factor: 0
- Time points given if reached ES but not goal: 0 %
- No Pilots in Goal Day Quality factor: 100 %
- Stopped Task Day Quality factor: 100 %
- Stopped Task Bonus Glide Ratio: 0 : 1
- Speed rank used to calculate Time Validity: 1
- Use Distance Points:
- Use Time Points:
- Use Departure Points:
- Use Leading Points:
- Use Arrival Position Points:
- Use Arrival Time Points:
- 1000 points for winner in case of open distance or no one reaches ES before DQ is applied:
- 1000 points for winner before DQ is applied:
- Day Quality (DQ): 0,00 (if > 0 it will override day quality as it would be calculated from nom. dist, time, goal ...)

Buttons at the bottom: <http://fs.fai.org/wiki/GAP>, Hang Gliding, Paragliding, Ok, Cancel.

Išskirtiniais atvejais varžybų metu sudarytos pilotų tarybos sprendimu GAP parametrus galima keisti. Apie pakeitimus pilotai informuojami per brifingą prieš pratimą. Pakeitimai galioja tik nurodytam pratimui.

Etapo rezultatus varžybų teisėjai turi perduoti LLL teisėjui-koordinatoriui ne vėliau kaip per 3 dienas nuo etapo pabaigos.

Visi etape surinkti pilotų GPS duomenys ne vėliau kaip per 3 dienas turi būti paskelbti viešai peržiūrai internete.

LLL varžybų preliminarūs rezultatai skelbiami ne vėliau kaip per 10 dienų po paskutinio etapo. Per 7 dienas po preliminarų rezultatų paskelbimo varžybų dalyviai LLL teisėjui-koordinatoriui gali pateikti protestus ar pastabas dėl galutinio rezultato. Pasibaigus šiam terminui skelbiami galutiniai LLL varžybų rezultatai. Nugalėtojų apdovanojimo vieta ir laikas skelbiami LSPSF svetainėje, naujienų skiltyje.

Varžybų galiojimas

LLL varžybų laikomos galiojančiomis ir vykusiomis, jei vyko bent 3 galiojantys pratimai.

LLL varžyb pareig niai

Varžyb koordinatorius savo kompetencijos ribose atstovauja LSPSF taryb – priima organizatori paraiškas, derina varžyb tvarkarašt , ruošia tvarkarašt tvirtinimui, kontroliuoja, ar laikomasi varžyb reglamento ir taisykli , skelbia informacij apie varžybas LSPSF svetain je ir forume.

Varžyb teis jas-koordinatorius koordinuoja ir konsultuoja varžyb teis jus GAP programos klausimais, nustato preliminarius ir galutinius LLL varžyb rezultatus.

Pareig n vardai ir kontaktiniai duomenys skelbiami LSPSF svetain je (www.lspfsf.lt), naujien skiltyje.

Kitos nuostatos

LLL varžybos vykdomos, gin ai sprendžiami laikantis bendr j FAI / CIVL GS ir Section 7B (2014 Edition) taisykli princip <http://www.fai.org/fai-documents>.

LLL varžyb etapo taisykli minimalūs reikalavimai

1. Bendra informacija, varžyb pareigai

Varžyb vieta:

Varžyb data:

Varžyb organizatoriai:

Varžyb direktorius:

Skraidym vadovas:

Skrydži saugumo vadovas:

Varžyb vyriausias teis jas:

Starto teis jas:

Varžyb metu gali būti sudaryta pilot taryba.

2. Varžyb dienotvark ir programa

3. Pilot registracija

Pilotai preliminariai registruojami iš anksto internetu www.lspfs.lt svetainėje ar tiesiogiai raštu prieš varžybas dienotvarkę nurodytu laiku. Rekomenduojama, kad varžyb organizatoriai sudaryt galimyb varžyb dalyviams startin mokest sumokėti iš anksto. Prieš varžybas dalyviai turi **asmeniškai** pateikti galiojančią piloto licenciją, pateikti/patvirtinti duomenis ir kitus organizatori reikalaujamus dokumentus, bei susimokėti starto ir kitus mokestis (išskyrus atvejus, kai mokestis buvo sumokėti banko pavedimu).

Maksimalus pilot skaičius.

Pirmenyb varžybose registruoti dalyviai su rašė turi anksčiau sumokėjusieji startin mokestis.

4. Mokesčiai

Varžyb starto mokestis.

starto mokestis skaičiuota.

Kiti mokestis (pakilimo, ekologinis...).

Mokesčių sumokėjimo tvarka.

5. Reikalavimai varžyb dalyviams

Varžyb dalyviai gali būti Lietuvos ar užsienio pilotai, turintys ne žemesn nei ParaPro 3 (ar analogiškos) kategorijos galiojan i piloto licencij .

Dalyviai privalo tur ti tvarking skraidymo rang , ryšio ir GPS rang bei rang startuoti išvilktuvu.

Dalyviai privalo dalyvauti brifinguose ir pasitarimuose, vykdyti varžyb pareig n nurodymus.

Griežtai draudžiama skristi apsvaigus nuo alkoholio ar narkotini medžiag , skrydžio metu atlikti kitiems dalyviams pavojingus manevrus.

Už savo veiksmus žem je ir ore bei naudojam technik pilotai atsako asmeniškai, k patvirtina savo parašu registracijos metu.

Už skrydžius debesyje, kontroliuojamos oro erdv s pažeidimus, neteising sukimo krypt starto cilindre, pavojing ir agresyv skraidym pilotai baudžiami pagal tvark aprašyt FAI Sporting Code 7B, (2014m. versija) punkte 5.7.3

Už finišavim po nusileidimo (b gant, einant, važiuojant automobiliu ir pan.) baudžiama tokia tvarka:

) Už pirm pažeidim – 0 tašk už pratim ;

) Už antr pažeidim – diskvalifikavimas iš einamojo sezono LLL varžyb .

Varžyb organizatoriams rekomenduojama patikrinti vis pilot kirtusi finišo linij GPS duomenis.

Pilotas priart j s prie draudžiamos ar kontroliuojamos zonos ribos privalo užtikrinti GPS duomen nenutr kstamum . Tokioje situacijoje piloto GPS duomenyse esant tarp – pilotas b t baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus.

6. Varžyb pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: lenktyn s tiksl (race to goal), atskiro laiko lenktyn s (elapsed time).

7. Varžyb ir skrydži vykdymo tvarka

Skrydžiai atliekami startuojant išvilktuvu.

Minimalus išk limo aukštis – 300 m.

Prieš kiekvien pratim yra skelbiamas pilot susirinkimas-brifingas. Brifingo metu varžyb pareig nai pateikia ši informacij :

- meteorologin s s lygos, prognoz ;

- pratimas (pratimo tipas, PPM, pakilimo ir starto lang atidarymo-uždarymo laikai, finišo uždarymo laikas, rezultat pateikimo laikas ir kt.);
- reikalavimai skrydži saugumui ir eismo oro erdv je užtikrinimui;
- pilot starto tvarka ir eiliškumas;
- leidžiam start kiekis;
- pirmosios pagalbos radio dažnis ar telefono numeris;
- GAP tašk skai iavimo programos pagrindiniai parametrai;
- pratimo skaitymo (galiojimo) s lygos.

8. Varžyb rezultat nustatymas

Varžyb dalyvi rezultatai nustatomi naudojant GAP tašk skai iavimo program pagal pilot pateiktus GPS prietais rašus.

J) Varžyb dalyviai varžosi bendroje, EN/LTF C-B-A, EN/LTF B-A ir moter skaitose.

Preliminar s pratimo rezultatai skelbiami t pa i dien . Kiekvienas varžyb dalyvis turi teis perži r ti kit varžyb dalyviu GPS duomenis. GPS duomenys turi b ti pateikti per tok laiko tarp , kad neb t per v lu pareikšti protestus. Kiekvienas varžyb dalyvis turi teis paduoti protest d l rezultat varžyb vyr. teis jui. Protestas teikiamas raštu ir ne v liau kaip per valand nuo preliminari rezultat paskelbimo. Pateikiant protest paliekamas 6 eur užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, gražinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžyb organizatoriams.

9. Varžyb skaitymo (galiojimo) s lygos

Varžybos laikomos vykusiomis (galiojan iomis), jei vyko bent vienas galiojantis pratimas.

10. Kitos s lygos

Varžyb direktorius, vyriausias teis jas, skraidym vadovas, skrydži saugumo vadovas turi teis uždaryti pakilimo, starto lang ar apskritai nutraukti pratim jei atsirado aplinkybi , neleidžian i saugiai vykdyti skrydži .

Pilotas gali b ti diskvalifikuotas už bet kok ši varžyb taisykli ar kit statym pažeidim . Pilotas gali b ti pašalintas iš varžyb už nekorektišk elges bei jei jo elgesys kelia gr sm jo paties ar kit asmen saugumui, kenkia varžyb reputacijai, yra apsvaig s nuo narkotini medžiag ar alkoholio. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžyb , sprendžia organizatori ir varžyb pareig n kolegija.