

Lietuvos skraidyklių čempionato 2017 pirmas etapas - SPK Open 2017

Varžybų tikslas: Vystyti skraidyklių sportą.

Varžybų formatas: varžybos vyks dalyvaujant [Monte Lupo Open 2017](#) ir skaičiuojant atskirus SPK Open 2017 rezultatus. Neįvykus Monte Lupo Open 2017 varžyboms ar įvykus mažiau nei trims užduotims, organizatoriai pasilieka teisę skirti užduotis savarankiškai ir nepriklausomai nuo Monte Lupo 2017. Neesant galimybei naudotis Koralpe startaviete, organizatoriai gali nuspręsti naudotis kitomis startavietėmis.

Varžybų startavietės: Koralpe, Austria arba kitos startavietės parinktos SPK Open organizatorių.

Varžybų data: 2017.04.21 - 2017.04.23

Varžybų organizatorius: Skraidyklių pilotų klubas

Varžybų personalas:

Teisejas – Darius Lukoševičius;

Užduočių komitetas – Justinas Pleikys, Martynas Makelis, Darius Lukoševičius;

Organizatoriai – Martynas Makelis, Justinas Pleikys.

Varžybų taisyklės

Varžybų dalyviams galioja [Monte Lupo Open 2017](#) taisyklės bei sąlygos. Varžybų dalyviui susilaukus sankcijų iš MonteLupo Open 2017 organizatorių už taisyklių nesilaikymą ar dėl kitų priežasčių, tos pačios sankcijos galioja ir SPK Open 2017 varžybose.

Neįvykus MonteLupo Open 2017 varžyboms, SPK Open 2017 galios žemiau esančios taisyklės.

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI 7A skyriumi. Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse ir FAI 7A skyriuje. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą turi FAI 7A.

Dalyvavimas varžybose

Maksimalus dalyvių skaičius: 15 pilotų.

Įskaitos:

Bendra įskaita – visi dalyviai.

Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią Lietuvos skraidyklių ir parasparnių federacijos skraidyklės piloto licenciją (SafePro 4 kategorijos ar aukštesnę), dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose (brifinguose), vykdyti varžybų direktoriaus ir teisėjų nurodymus. Dalyvaujantis varžybų FAI II kategorijos įskaitoje privalo turėti galiojančią FAI sportinę licenciją. Varžybų dalyviai turi turėti tvarkingą, sertifikuotą skraidymo įrangą, atitinkančią jų kvalifikaciją, gelbėjimosi parašiutą, veikiančią ryšio bei GPS įrangą, šalną. Skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginių duomenis. Dalyviams privaloma turėti civilinės atsakomybės bei medicininių išlaidų draudimus.

Starto mokestis

Starto mokestis mokamas taip kaip numatyta Monte Lupo Open 2017 taisyklėse, joms neįvykus atskiras mokestis nemokamas.

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto į Monte Lupo Open 2017 varžybas, ši registracija galioja ir SPK Open varžyboms <https://airtribune.com/montelupoopen2017/registration>. Neįvykus MonteLupo Open 2017 varžyboms registracija galima startavietėje iki paskelbiant pirmą užduotį.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore, bei naudojamą techniką pilotai atsako asmeniškai, ką patvirtina registracijos metu.

Starto tvarka

Starto eilė sudaroma organizatorių nurodytu būdu. Dalyvis turi teisę startuoti dar vieną kartą, jei užtenka laiko.

Užduotys

Užduotys gali būti užduočių komiteto skiriamos atskiro laiko lenktynės (Elapsed Time) arba bendro laiko lenktynės (Race to goal). Užduotį paruošia užduočių komitetas prieš starto lango atidarymą.

Rezultatų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą naudojant FS programą.

Užduočių ir varžybų galiojimas

Užduotis laikoma įskaityta, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnį už minimalų įskaitinį. Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti brifingo startavietėje metu.

Varžybos laikomos įvykusiomis, įvykus bent vienai įskaitytai užduočiai.

Protestai ir nuobaudos

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyriausiajam teisėjui. Protestai pateikiami raštu, ne vėliau kaip per 30 min. nuo preliminarinių rezultatų paskelbimo, nurodant protesto pateikimo priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 40 EUR užstatas, kuris, patenkinus pateikusio protestą dalyvio reikalavimus, gražinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Pilotas varžybų užduoties metu pažeidęs oro erdvę bus baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos surinktus taškus. Už pakartotiną oro erdvės pažeidimą pilotas bus diskvalifikuojamas iš varžybų.

Pilotas už skrydį debesyje bus baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos surinktus taškus. Už pakartotiną skrydį debesyje pilotas bus diskvalifikuojamas iš varžybų.

Saugumas ir apribojimai

Užduočių komitetas gali sustabdyti starto langą arba nutraukti užduotį, jeigu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti skrydžių. Jeigu starto langas buvo uždarytas, užduočių komitetas turi teisę pavélinti finišo lango uždarymą.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitus pažeidimus. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį, bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas gali būti pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų ar alkoholio. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.