

Parasparnių sporto varžybų „AUKŠTAITIJOS TAURĖ 2016“ (LLL) taisyklės

Data: 2015 m. gegužės 21-22 d.

Vieta: Panevėžio rajonas. Kėlimai bus vykdomi pasyviniais išvilktuvais, Genėtiniuose arba Limeikiuose, patikslinsim prieš 2 dienas žinant vėjo kryptį.

Varžybų bazė: Limeikių tvenkinys arba (dar bus patikslinta gegužės 19 d.)

Personalas:

Varžybų direktorius:	Lukas Limantas
Direktoriaus padėjėja:	Rūta Raginskaitė
Skraidymų vadovas:	Valentinas Raginskas
Skrydžių saugumo vadovas:	Valentinas Raginskas
Vyr. teisėjas:	Valentas Leipus
Starto teisėjai:	
Pilotų parvežimo koordinavimas:	Justinas Latvys

Dalyviai:

Maksimalus dalyvių skaičius 50 + 10 vietų rezervuotų Saulės skrydžio ir S.K. "Panevėžio parasparniai" klubo pilotams.

Registracija išankstinė LSPSF puslapyje, patvirtinama parašu varžybų vietoje (galima ir varžybų vietoje).

Starto mokestis 20 EUR. Įskaičiuota vakarienė su priedais, lengvi pusryčiai, vieta nakvynei, pilotų surinkimas iš maršruto, prizai nugalėtojams.

Reikalavimai varžybų dalyviams:

Varžybų dalyviai privalo: turėti galiojančią parasparnio licenciją (ParaPro 3 kategorijos ar aukštesnę), Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojančią medicininių išlaidų draudimą, tvarkingą jų kvalifikaciją atitinkančią skraidymo įrangą, atsarginius parašius, veikiančią radijo ryšio bei GPS įrangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. Rekomenduojama, kad varžybų dalyviai turėtų Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojančią civilinės atsakomybės draudimą.

Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginių duomenis.

Pakėlimai pasyviniais išvilktuvais, minimalus aukštis 300 m. Pakėlimo kaina 6 EUR, sumokama išvilktuvininkui.

Dienotvarkė

Gegužės 21 d.

9:00 – 10:30	Registracija varžybų vietoje
10:30	Varžybų pasitarimas (brifingas)
11:00	Atidarymas, pilotų komiteto ir kt. rinkimai
12:00	Varžybų skrydžių pradžia
19:00	Rezultatų pateikimo pabaiga

Gegužės 22 d.

10:30	Varžybų pasitarimas (brifingas)
11:30	Varžybų skrydžių pradžia
17:00	Rezultatų pateikimo pabaiga
18:30	Apdovanojimai

Nugalėtojų nustatymas:

Varžybų rezultatai nustatomi sumuojant 5 geriausių dalyvio pratimų taškus. Apdovanojami 3 geriausi pilotai šiose įskaitose:

- bendroji įskaita;
- moterų įskaita;
- EN/LTF C-B-A įskaita;
- EN/LTF B-A įskaita.

Jei dalyvių skaičius įskaitoje mažesnis už 5, nustatomas tik nugalėtojas. Taškai už kiekvieną pratimą skaičiuojami naudojant GAP programą. Pagrindiniai GAP parametrai, kurie galioja visiems LLL varžybų etapams.

Starto tvarka:

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas. Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai:

Maršrutiniai skrydžiai - atskiro laiko lenktynės (Elapsed Time). Pratimą paruošia varžybų vyriausiasis teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Parvežimai iš maršruto:

Parvežimai iš maršruto organizuojami pilotų savitarpio pagalbos principu ir koordinuojami organizatorių. Parvežimams numatyti 2 autobusėliai. Parvežimo kaina įskaičiuota į varžybų dalyvio mokestį.

Taškų skaičiavimas:

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą naudojant FS programą. Užskaitomas geriausias dienos maršrutas.

Pratimų ir varžybų galiojimas:

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent 20% dalyvių nuskrenda 10 km atstumą. Varžybos laikomos galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

Protestai ir nuobaudos:

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyriausiajam teisėjui. Protestai pateikiami raštu, ne vėliau kaip 1 val. po rezultatų pavišimo.

1 valandą nuo preliminarinių rezultatų paskelbimo, nurodant protesto pateikimo priežastis, pažeistas taisykles ar varžybų reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 6 EUR užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, grąžinamas. Jeigu protestas nepagrįstas ir atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams. Pilotas varžybų pratimo metu pažeidęs oro erdvę (įskridęs arčiau kaip 20 m iki draudžiamos erdvės bet kuria kryptimi), baudžiamas už kiekvieną į draudžiamą ar kontroliuojamą zoną įskristą metrą (vertikaliai arba horizontaliai) nuimant po vieną procentą nuo oro erdvę pažeidusio piloto tos dienos pratime visų surinktų taškų. Oro erdvės pažeidimai bus nustatomi pagal piloto GPS prietaiso duomenis.

Pilotas už skrydį debesyje baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus. Už pakartotiną skrydį debesyje pilotas baudžiamas diskvalifikavimu iš varžybų.

Kitos taisyklės: žr. „LLL varžybų reglamento priedas“ LSPSF puslapyje ir FAI Sec 7. Jei FAI taisyklės ir šios taisyklės prieštarauja vienos kitoms, pirmenybę turi šios taisyklės.