

Parasparnių sporto varžybų „ASK STRATUS taurė 2015“ (FAI 2 kat.) taisyklės

Data: 2015 m. gegužės 1-3 d.

Vieta: Birštonas (atsarginė vieta Klabiniai ar kitos pasyviniais išvilktuvais naudojamos vietos. Bus patikslinta prieš 2 dienas pagal vėjo kryptį)

Varžybų bazė: Ryčio sodyba (atsarginė Paraprieglauda)

Personalas:

Varžybų direktorius: Valdas Serapinas

Skraidymų vadovas: Rytis Stankevičius

Skrydžių saugumo vadovas: Robertas Pesliakas

Vyr. teisėjas: Robertas Pesliakas

Starto teisėjai: Valdas Serapinas, Gediminas Sinkevičius

Ofiso direktorius (rezultatai, pilotų parvežimo koordinavimas): Dionizas Antipenkovas

Varžybų direktoriaus padėjėjai: Rūta Araminaitė, Rasa Grigoraitienė, Tadas Bulis, Tadas Grinevičius, Rimas Grigaliūnas

Dalyviai:

Maksimalus dalyvių skaičius 40+5 (varžybų direktorius gali papildomai suteikti 5 „wild card“ – svečių korteles).

Iki balandžio 15 d. 10 vietų rezervuota užsienio pilotams, 6 vietos rezervuotos ASK Stratus klubo pilotams.

Registracija išankstinė LSPSF puslapyje, patvirtinama parašu varžybų vietoje.

Starto mokestis 30 EUR. Įskaičiuota marškinėliai, „piloto daviny“, infrastruktūra (WC, pieva palapinėms), lengvi pusryčiai, prizai nugalėtojams. Sumokama pavedimu į klubo sąskaitą. Varžyboms neįvykus dalis starto mokesčio bus grąžinama (minus administracinės išlaidos).

LSPSF puslapyje užsiregistravęs pilotas (būtina nurodyti galiojantį kontaktinį el pašto adresą) patenka į „laukimo sąrašą“. Užsiregistravęs pilotas, atsižvelgęs į pagal taisykles rezervuotas vietas, pilotas patenka į „mokėti“ sąrašą ir nuo balandžio 2 d. gauna pranešimą su sąskaitos numeriu. Sumokėti reikia per 7 kalendorines dienas nuo pranešimo išsiuntimo. Negavus mokėjimo per nurodytą laiką, pilotas grįžta į „laukimo sąrašą“, o jo vietą „mokėti“ sąraše užima kitas pilotas.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo: turėti galiojančią parasparnio licenziją (ParaPro 3 kategorijos ir aukštesnę, norint gauti FAI reitingo taškus reiklainga FAI licenzija), Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojantį medicininių išlaidų draudimą, tvarkingą jų kvalifikaciją atitinkančią skraidymo įrangą, atsarginius parašiuotus, veikiančią radijo ryšio bei GPS įrangą, šalmus, priemones startuoti išvilktuvu, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. Rekomenduojama, kad varžybų dalyviai turėtų Lietuvos Respublikos teritorijoje galiojantį civilinės atsakomybės draudimą. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų GPS įrenginių duomenis.

Pakėlimai pasyviniais išvilktuvais, minimalus aukštis 300 m. Pakėlimo kaina 6 EUR, sumokama išvilktuvininkui.

Dienotvarkė:

Gegužės 1

Registracija varžybų vietoje 9:00 – 10:30

Varžybų pasitarimas (brifingas) 10:30

Atidarymas, pilotų komiteto ir kt. rinkimai 11:00

Varžybų skrydžių pradžia 12:00

Rezultatų pateikimas iki 19:00

Gegužės 2

Varžybų pasitarimas (brifingas) 10:30

Varžybų skrydžių pradžia 12:00

Rezultatų pateikimas iki 19:00

Gegužės 3

Varžybų pasitarimas (brifingas) 10:30

Varžybų skrydžių pradžia 11:00

Rezultatų pateikimas iki 17:00

Apdovanojimai 20:00

Apdovanojimai:

Apdovanojami 3 geriausi pilotai, jei nurodytoje klasėje varžosi ne mažiau kaip 5 dalyviai (kitu atveju apdovanojamas tik nugalėtojas):

- Bendra klasė (Open class) visi dalyvaujantys CCC, EN, DHV, etc sertifikuoti sparnai
- Moterys
- Sportinė klasė (Sport class) visi sparnai iki ENC kategorijos su proilgiu <6,5
- Klubinė klasė (Club class) visi sparnai iki ENB kategorijos su proilgiu <5,5

Starto tvarka:

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas. Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai:

Maršrutiniai skrydžiai - atskiro laiko lenktynės (Elapsed Time). Pratimą paruošia varžybų vyriausiasis teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Parvežimai iš maršruto:

Parvežimai iš maršruto organizuojami pilotų savitarpio pagalbos principu ir koordinuojami organizatorių. Parvežimams numatyti 2 septynviečiai automobiliai. Parvežimo kaina į starto mokestį neįskaičiuota.

Taškų skaičiavimas:

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę GAP sistemą naudojant FS programą. Užskaitomas geriausias dienos maršrutas.

Pratimų ir varžybų galiojimas:

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent 20% dalyvių nuskrenda 10 km atstumą. Varžybos laikomos galiojančiomis, jei įvyko bent vienas galiojantis pratimas.

Protestai ir nuobaudos:

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą vyriausiajam teisėjui. Protestai pateikiami raštu, ne vėliau kaip per valandą nuo preliminarių rezultatų paskelbimo, nurodant protesto pateikimo priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 6 eur užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, grąžinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams. Pilotas varžybų pratimo metu pažeidęs oro erdvę (įskridęs arčiau kaip 20 m iki draudžiamos erdvės bet kuria kryptimi), baudžiamas už kiekvieną į draudžiamą ar kontroliuojamą zoną įskristą metrą (vertikaliai arba horizontaliai) nuimant po vieną procentą nuo oro erdvę pažeidusio piloto tos dienos pratime visų surinktų taškų. Oro erdvės pažeidimai bus nustatomi pagal piloto GPS prietaiso duomenis. Pilotas už skrydį debesyje baudžiamas panaikinant visus piloto tos dienos pratime surinktus taškus. Už pakartotiną skrydį debesyje pilotas baudžiamas diskvalifikavimu iš varžybų.

Kitos taisyklės: žr. „LLL varžybų reglamento priedas“ LSPSF puslapyje ir FAI Sec 7. Jei FAI taisyklės ir šios taisyklės priežtarauja vienos kitoms, pirmenybę turi šios taisyklės.