

LSPSF taurės nuostatai

1. Varžybų tikslas:

- Nustatyti aktyviausius bei pasiekusius geriausių rezultatų skraidyklių ir parasparnių pilotus skraidymo sezono metu Lietuvos Respublikos teritorijoje.
- Siekti pagerinti Lietuvos skraidyklių ir parasparnių rekordus.
- Propaguoti ir skatinti skraidyklių ir parasparnių sportą Lietuvoje, įtraukiant į varžybas visų kategorijų pilotus.

2. Varžybų vieta:

Lietuvos Respublikos teritorija.

Varžybų teisėjas – Tadas Sidaravičius.

3. Varžybų data:

Pradžia – einamųjų metų kovo 1 diena.

Pabaiga – einamųjų metų lapkričio 30 diena.

4. Varžybų būdas:

Neakivaizdinis.

Varžybose gali dalyvauti bet kokios pilietybės pilotai.

Netvirtinami skrydžiai, pažeidę vizualaus skrydžio taisykles (VST) ir oro erdvės organizavimo taisykles.

Įskaitomi skrydžiai, įvykdyti tik Lietuvos Respublikos teritorijoje. Jei buvo skrista kelių valstybių ribose (nepažeidžiant skrydžių taisyklių), priimamas skrydis, kur bent vienas maršruto taškas buvo Lietuvos Respublikos teritorijoje.

Mažiausias užskaitomas nuskristas atstumas – 15 km.

Skrydžiai fiksuojami naudojant GPS imtuvų įrašytus erdvinius maršrutus (*.IGC failai).

Skrydžiai registruojami interneto svetainėje <http://www.xcontest.org/lithuania/>, prieš tai užsiregistravus varžyboms. Skrydį reikia užregistruoti per 14 dienų.

Skraidoma atvirais nuotoliais, trikampiais bei FAI trikampiais, remiantis FAI Sportinio kodekso 7 Sekcijos reikalavimais atstumo rekordiniams skrydžiams.

Atviram nuotoliui matuoti naudojami trys posūkio punktai. Bendrą nuskristą atstumą sudaro atkarpų ilgių suma tarp pakilimo taško ir pirmo posūkio punkto, pirmo ir antro posūkio punkto, antro ir trečio posūkio punkto, trečio posūkio punkto ir nusileidimo taško. Posūkio punktai parenkami automatiškai, apdorojant skrydį interneto svetainėje.

Siekiant skatinti skraidyti sudėtingesniais maršrutais įvedama papildoma taškų korekcija, įvertinant tai papildomu koeficientu:

- a) maršrutas laikomas trikampiu, jei atstumas tarp pakilimo taško ir nusileidimo taško neviršija 20 % viso atstumo. Jei šios sąlygos neįvykdytos, maršrutas laikomas atviru;
- b) FAI trikampis yra atskiras trikampio atvejis, kai trumpiausia trikampio kraštinė ne mažesnė 28 % viso atstumo.

Taškų skaičiavimo formulė:

$$T=K*D$$

T – piloto surinktų taškų skaičius.

K – maršruto sudėtingumo koeficientas:

D – piloto nuskristas atstumas.

K = 1,0 – atviram nuotoliui, K = 1,5 – trikampiui, K = 2,0 – FAI trikampiui.

Skaičiuojant bendrą rezultatą vertinami geriausi 6 piloto ar komandos skrydžiai per sezoną.

Pilotai, deklaruojantys skrydžius su VST ir oro erdvės pažeidimais, bus įspėjami, o pasikartojus pažeidimams, šalinami iš varžybų vieneriems metams.

5. Apdovanojimai:

Pilotai varžosi šiose kategorijose:

- Standard – parasparnių pilotai, skraidantys sparnais neviršijančiais jokios iš išvardintu kategoriju: EN-B, DHV 1-2, AFNOR Standart.
- Sport – parasparnių pilotai, skraidantys sparnais neviršijančiais jokios iš išvardintu kategoriju: EN-C, DHV 2, AFNOR Performance (patenka ir „Standard“ pilotai).
- Open – visi parasparnių pilotai.
- Tandem – tandeminių parasparnių pilotai.
- Moterys – moterų, parasparnių piločių įskaita.
- Skraidyklės – FAI-1 kategorijos skraidyklės.
- Komandos – pilotai gali savarankiškai susiskirstyti komandomis po 4 narius.

LSPSF taurė atitenka „Open“ arba „Skraidyklės“ kategorijose nugalėjusiam pilotui, priklausomai nuo to, kuris surinko daugiau taškų.

Apdovanojami kiekvienos kategorijos trys daugiausiai taškų surinkę pilotai, su sąlyga, kad toje kategorijoje dalyvavo ne mažiau penkių pilotų. Kategorijos „Komandos“ atminimo raštais apdovanojami tik pirmą vietą užėmusios komandos pilotai.

Galutiniai rezultatai paskelbiami ir nugalėtojai apdovanojami Lietuvos skraidyklių ir parasparnių federacijos konferencijos metu.

LSPSF Taryba