

SPARNO BROLIŲ TAURĖ 2013

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių sportą Lietuvoje.

Varžybų vieta: Ukmergės rajonas.

Varžybų data: 2013-07-20 – 2013-07-21 (rezervinės datos 2013-07-27 – 2013-07-28).

Varžybų organizatoriai: Parasparnių sporto klubas „SPARNO BROLIAI“

Varžybų direktorius: Andrius Banionis.

Skraidymų vadovas: Valdemaras Gotlejevskis.

Saugumo vadovas: Darius Paliukėnas.

Varžybų vyriausias teisėjas: Andrius Banionis.

Starto teisėjai: Andrius Banionis, Valdemaras Gotlejevskis, Darius Paliukėnas, Egidijus Šatas.

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas.

Preliminari dienotvarkė:

Pirma diena:

09:00 dalyvių registracijos pradžia

10:30 dalyvių registracijos pabaiga

10:30 bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:00 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

18:00 finišo lango uždarymas

20:00 rezultatų pridavimo pabaiga

Antra diena:

10:30 bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:00 starto lango atidarymas

16:00 starto lango uždarymas

17:00 finišo lango uždarymas

18:00 rezultatų pridavimo pabaiga

19:00 Varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas.

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos remiantis FAI SK 7 skyriumi bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamentu. Protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta šiose taisyklėse, FAI SK 7 skyriuje bei Lietuvos Lygumų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamente. Jei skirtinguose dokumentuose tam tikri punktai prieštarauja vienas kitam, prioritetą turi šios taisyklės.

Dalyvavimas varžybose

- Maksimalus dalyvių skaičius: 40 pilotų.
- Įskaitos: bendra, standart, sport, moterų ir tandemų įskaitos.
- Iškelimas pasyviniais išvilktuvais.
- Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią LSPSF licenciją (nuo ParaPro 3 kategorijos ir aukštesnę), turėti privalomą įrangą startui išvilktuvu, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. **Varžybų dalyviai turi turėti tvarkingą skraidymo įrangą**, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašutus, aprangą, šalmus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų **GPS įrenginius**.

Starto ir iškėlimo mokestis

Starto mokestis - **50 Lt.**

Starto mokestis sumokamas registracijos metu.

Į starto mokestį įskaičiuota:

- Vakarienė, užkandžiai.
- Vanduo, arbata, kava.
- Pusryčiai.
- WC.
- Pirtis.
- Vakarinė sportinė programa.
- Vakarinė muzikinė programa.

Iškėlimai į starto mokestį neįskaičiuoti. Išvilkimo kaina 20 Lt.

Parvežimas iš maršruto

Parvežimas iš maršruto į startinį mokestį neįskaičiuotas. Vieno kilometro kaina 1 litas.

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto www.lspfs.lt bei startavietėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku.

Registracijos metu (startavietėje) būtina pateikti galiojančią piloto licenciją, pateikti/patvirtinti duomenis ir sumokėti starto mokestį nepriklausomai nuo to ar buvo išankstinė registracija.

Skraidymų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas. Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: Į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras, atviras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę **GAP sistemą**. Užskaitomas geriausias tos dienos maršrutas arba nusileidimas į taikinį.

Taškų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnę už minimalų įskaitinį.

Protestų padavimo tvarka

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą Vyr. teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 20 litų užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, gražinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Apribojimai

Didžiausias varžybos tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s.

Vyr. teisėjas arba skraidymų vadovas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką **pilotai atsako asmeniškai**, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikis. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.