

## VILNIAUS TAURĖ 2012

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių ir skraidyklių sportą Lietuvoje.

Varžybų vieta: Birštonas arba Klabiniai, priklausomai nuo oro.

Varžybų data: 2012-04-28 – 2012-04-29, rezervinės datos 2012-05-05 – 2012-05-06

Varžybų organizatoriai: Laisvo skrydžio klubas

Varžybų direktorius: Karolis Dautartas.

Skraidymų vadovas: Karolis Dautartas.

Saugumo vadovas: Tadas Sidaravičius.

Varžybų vyriausias teisėjas: Gintautas Vilkaitis

Starto teisėjai: Marijonas Kmitas ir Gintautas Vilkaitis

### Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas. Numatoma dienotvarkė:

#### **Pirma diena:**

09:00 dalyvių registracijos pradžia

10:30 dalyvių registracijos pabaiga

10:30 bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:00 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

18:00 finišo lango uždarymas

20:00 rezultatų pridavimo pabaiga

#### **Antra diena:**

10:30 bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:00 starto lango atidarymas

16:00 starto lango uždarymas

17:00 finišo lango uždarymas

18:00 rezultatų pridavimo pabaiga

19:00 Varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas.

### Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos, protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta FAI SK 7 skyriuje.

#### Dalyvavimas varžybose

- Maksimalus dalyvių skaičius: **40 pilotų.**
- Įskaitos: Bendra, moterų.
- Iškelimas pasyviniais išvilktuvais.
- Skraidyklės ir parasparniai **varžosi bendroje įskaitoje!!!**
- Esant nepakankamai intensyviai terminei veiklai, bus surengta **Touch and Go rungtis.**
- Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

## Reikalavimai varžybų dalyviams

**Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią LSPSF licenciją** (nuo 3 kategorijos ir aukštesnę), turėti privalomą įrangą startui išvilktuvu, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. Varžybų **dalyviai turi turėti tvarkingą skraidymo įrangą**, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašius, aprangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų **GPS įrenginius**.

## Starto ir išvilktuvo mokestis

Starto mokestis - **40 Lt**.

Iš anksto užsiregistravus [lpspf.lt](http://lpspf.lt) – **30 Lt**.

Starto mokestis sumokamas registracijos metu.

Dalyvaujantiems talkoje „PaDAROM“ - **10 Lt** nuolaida (org. G. Sidaravičius).

Į starto mokestį įskaičiuota:

- Renginio CA draudimas,
- „Katilas“, užkandžiai vakarėlių metu,
- Vanduo, arbata, kava,
- Pusryčiai,
- WC.

Iškėlimai į starto mokestį neįskaičiuoti. Išvilkimui kaina 15-20 Lt, priklausomai nuo oro sąlygų.

## Registracija

Pilotai registruojami iš anksto [www.lpspf.lt](http://www.lpspf.lt) bei startavietėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos startavietėje metu būtina pateikti galiojančią piloto licenciją, pateikti/patvirtinti duomenis ir sumokėti starto mokestį nepriklausomai nuo to ar buvo išankstinė registracija.

## Skraidymų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas.

**Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų**, jei užtenka laiko.

## Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: Į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras, atviras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą. Touch and go rungtis, esant silpnai terminei veiklai.

## Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę **GAP sistemą**. Užskaitomas **geriausias** tos dienos maršrutas arba nusileidimas į taikinį.

## Taškų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnę už minimalų įskaitinį. Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti prieš varžybų pradžią.

## Protestų padavimo tvarka

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą Vyr. teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus.

Pateikiant protestą paliekamas 20 litų užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, gražinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

## Apribojimai

### **Didžiausias varžyboms tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s.**

Vyr. teisėjas arba skraidymų vadovas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

## Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką **pilotai atsako asmeniškai**, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

## Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokią šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.