

SPARNO BROLIŲ TAURĖ 2012

Varžybų tikslas: Vystyti parasparnių ir skraidyklių sportą Lietuvoje.

Varžybų vieta: Ukmergės rajonas.

Varžybų data: 2012-06-02 – 2012-06-03, rezervinės datos 2012-06-09 – 2012-06-10

Varžybų organizatoriai: Parasparnių sporto klubas „SPARNO BROLIAI“

Varžybų direktorius: Andrius Banionis.

Skraidymų vadovas: Andrius Banionis.

Saugumo vadovas: Darius Paliukėnas.

Varžybų vyriausias teisėjas: Marijonas Kmitas.

Starto teisėjai: Marijonas Kmitas ir Valdemaras Gotlejevskis.

Dienotvarkė

Varžybų dienotvarkė gali būti tikslinama pagal oro sąlygas. Numatoma dienotvarkė:

Pirma diena:

09:00 dalyvių registracijos pradžia

10:30 dalyvių registracijos pabaiga

10:30 bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:00 starto lango atidarymas

17:00 starto lango uždarymas

18:00 finišo lango uždarymas

20:00 rezultatų pridavimo pabaiga

Antra diena:

10:30 bryfingas startavietėje, pratimo paskelbimas

11:00 starto lango atidarymas

16:00 starto lango uždarymas

17:00 finišo lango uždarymas

18:00 rezultatų pridavimo pabaiga

19:00 Varžybų uždarymas, nugalėtojų apdovanojimas.

Varžybų taisyklės

Varžybų taisyklės sudarytos, protestai ir nesutarimai sprendžiami tvarka, nurodyta FAI SK 7 skyriuje.

Dalyvavimas varžybose

- Maksimalus dalyvių skaičius: **40 pilotų.**
- Įskaitos: Bendra.
- Iškelimas pasyviniais išvilktuvais.
- Skraidyklės ir parasparniai varžosi bendroje įskaitoje.
- Pilotai dalyvauja asmeninėje įskaitoje.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai privalo turėti galiojančią LSPSF licenciją (nuo 3 kategorijos ir aukštesnę), turėti privalomą įrangą startui išvilktuvu, dalyvauti priešskridiminiuose pasitarimuose, vykdyti varžybų direktoriaus, skrydžių vadovo ir teisėjų nurodymus. Varžybų **dalyviai turi turėti tvarkingą skraidymo įrangą**, atitinkančią jų kvalifikaciją, atsarginius parašiučius, aprangą, šalmsus, priemones startuoti išvilktuvu. Maršrutinių skrydžių duomenys bus apdorojami tik pagal pilotų **GPS įrenginius.**

Starto ir išvilktuvo mokestis

Starto mokestis - **40 Lt.**

Iš anksto užsiregistravus lpsf.lt – **30 Lt.**

Starto mokestis sumokamas registracijos metu.

Į starto mokestį įskaičiuota:

- Vakarienė, užkandžiai.
- Vanduo, arbata, kava.
- Pusryčiai.
- WC.

Iškėlimai į starto mokestį neįskaičiuoti. Išvilkimo kaina 15-20 Lt, priklausomai nuo oro sąlygų.

Registracija

Pilotai registruojami iš anksto www.lspfs.lt bei startavietėje varžybų dienotvarkėje nurodytu laiku. Registracijos startavietėje metu būtina pateikti galiojančią piloto licenciją, pateikti/patvirtinti duomenis ir sumokėti starto mokestį nepriklausomai nuo to ar buvo išankstinė registracija.

Skraidymų tvarka

Startavimo eilė sudaroma vyr. teisėjo nurodytu būdu. Starto išleidimo tvarką koordinuoja starto teisėjas. Dalyvis turi teisę startuoti kiek nori kartų, jei užtenka laiko.

Pratimai

Maršrutiniai skrydžiai: Į tikslą, į tikslą su PPM, uždaras, atviras nuotolis. Pratimą paruošia varžybų vyr. teisėjas kartu su pilotų taryba prieš starto lango atidarymą.

Taškų skaičiavimas

Varžybų dalyvių surinkti taškai skaičiuojami pagal tarptautinę **GAP sistemą**. Užskaitomas geriausias tos dienos maršrutas arba nusileidimas į taikinį.

Taškų galiojimas

Pratimas laikomas įskaitytu, kai bent du dalyviai nuskrenda atstumą, didesnę už minimalų įskaitinį. Minimalus bei Nominalus atstumai, Nominalus laikas bus paskelbti prieš varžybų pradžią.

Protestų padavimo tvarka

Varžybų dalyvis gali pateikti protestą Vyr. teisėjui. Protestai pateikiami raštiškai, nurodant priežastis, pažeistas taisykles ir reikalavimus. Pateikiant protestą paliekamas 20 litų užstatas, kuris, patenkinus ieškovo reikalavimus, gražinamas. Jeigu protestas atmetamas, užstatas lieka varžybų organizatoriams.

Apribojimai

Didžiausias varžybose tinkamas vėjo greitis iki 7 m/s.

Vyr. teisėjas arba skraidymų vadovas gali uždaryti starto langą arba iš viso nutraukti pratimą, jei jo manymu oro sąlygos neleidžia saugiai vykdyti varžybų.

Atsakomybė

Už savo veiksmus žemėje ir ore bei naudojamą techniką **pilotai atsako asmeniškai**, ką patvirtina savo parašu registracijos metu.

Diskvalifikacija

Pilotas gali būti diskvalifikuotas už bet kokį šių varžybų taisyklių ar kitų įstatymų pažeidimą. Bet kuris asmuo, dalyvaujantis varžybose, gali būti pašalintas iš varžybų už nekorektišką elgesį bei jei jo elgesys kenkia varžybų reputacijai. Pilotas pašalinamas iš varžybų jei kelia grėsmę savo ar kitų asmenų saugumui, yra narkotinių medžiagų ar alkoholio poveikyje. Klausimus, susijusius su piloto pašalinimu iš varžybų, sprendžia organizatorių ir teisėjų kolegija.