

## Lietuvos čempionato 2012 varžybų taisyklės

Varžybos vykdomos pagal bendras FAI /CIVL GS ir S7 taisykles [www.fai.org/documents/sportingcode](http://www.fai.org/documents/sportingcode), kartu su Serial Cup varžybomis.

Varžybų tikslas – smagiai ir saugiai paskraidyti, sustiprinti įvairių šalių pilotų draugystę ir išsiaiškinti:

- Serial Cup varžybų čempioną
- Lietuvos čempioną

Serial Cup varžybose specialiai kviečiami dalyvauti 3 pasaulinio lygio pilotai. Jie varžysis skridami CENB/LTF1-2 klasės parasparniais. Tai unikali galimybė paskristi kartu su čempionais, pasimokyti iš jų taktinių sprendimų, patobulinti savo žinias ir sugebėjimus. Vakaraus kviestiniai pilotai analizuos pratimus ir skaitys teorines paskaitas. Kviestinių pilotų pavardės ir paskaitų temos bus paskelbtos birželio mėn.

Kategorija: FAI 2, XC

Data: 2012 m. rugpjūčio 26 – rugsėjo 1 d.

Vieta: Kobarid, Tolmin (Slovėnija)

Startavietė: Stol 1400 m, Kuk 1240 m arba Kobala 1080 m

Nusileidimo aikštelės: Kobarid, Tolmin

Ofisas (HQ): Camp Gabrje

Programa (bus patikslinta):

- 08.25 nuo 19:00 registracija
- 08.26 iki 9:00 registracija
- 08.26-09.01 varžybų dienos
- 09.01 apdovanojimai

Pareigūnai:

Direktorius Gasper Prevc

Asistentas Klavdij Rakušček Damjan Jeram

Pratimų komitetas (task comitee), saugumo komitetas (safety comitee) ir kiti pareigūnai bus paskelbti (išrinkti) per pirmą pasitarimą.

Registracija:

Registracija vyksta internetu [www.serialcup.com](http://www.serialcup.com)

Užsiregistravę pilotai surikiuojami į laukimo lapą. Sumokėjus starto mokestį registracija galutinai patvirtinama. Pilotai registruojami „first come – first serve“ pagrindu, t.y. anksčiau sumokėjęs turi pirmenybę prieš vėliau sumokėjusį (ar nesumokėjusį).

Starto mokestis:

Sumokamas banko pavedimu arba Paypal'u

- Specialus pasiūlymas: iki gegužės 15 d. 120 EUR
- Nuo gegužės 15 d. iki birželio 30 d. 150 EUR
- Po birželio 30 d. 170 EUR

Vietą varžybose galima rezervuoti sumokėjus iš anksto 20 EUR, o likusius pinigus nuvykus į vietą.

Varžybų dalyvių skaičius ribojamas iki 125.

Registracijos pabaiga 2011.08.25

Į starto mokestį įskaičiuota užvežimas į startavietę, parvežimas nuo pagrindinių kelių, žemėlapis, priešpiečių paketas, nuolaida kempingams, marškinėliai, kviestinių pilotų paskaitos.

Dalyviai privalo turėti:

- galiojančią savo šalies licenziją,
- galiojančią FAI licenziją,
- medicininių išlaidų draudimą

- civilinės atsakomybės draudimą,
- nepakeistos konfigūracijos sertifikuotą (EN/LTF A, EN/LTF B, EN/LTF C, EN/LTF D) parasparnij, šalną, atsarginį parašiutą ir 144MHz (arba 2m) diapazono radijo stotelę (saugumo, parvežimo ir kt. dažniai bus paskelbti per pirmą pasitarimą), mobilių telefoną.
- GPS su kabeliu į kompiuterį

**Pratimai:**

Atviras nuotolis, lenktynės į tikslą su posūkio punktais (bendru ar atskiru startu), priklausomai nuo meteo sąlygų.

**Pratimo trukmė:**

Pakilimo lango atidarymo, uždarymo, starto lango atidarymo, uždarymo, finišo uždarymo ir kt. laikai bus paskelbti raštu pasitarimo metu kiekvieną varžybų dieną.

**Finišas:**

Tai cilindras, kurį žemėje riboja finišo linija. Draudžiama numetinėti aukštį virš finišo linijos arba arti jos. Gali būti naudojami du cilindrai – pirmas (didesnis) kaip greičio sekcijos pabaiga, antras (mažesnis) atstumui.

**Taškų skaičiavimas:**

Naudojama GAP sistema

**Lietuvos čempionato galiojimas:**

Lietuvos čempionatas laikomas galiojančiu, jei įvyksta mažiausiai vienas galiojantis pratimas.

**Apdovanojimai:**

Trys geriausi bendros įskaitos, EN-C klasės (be „top“ pilotų), EN-B klasės (be „top“ pilotų), moterų įskaitos apdovanojami piniginiiais (iš viso 2500 EU) ir nepiniginiais prizais.

*„Top“ pilotai – tai trys specialiai pakviestieji pilotai ir visi kiti kad nors per savo sportinę karjerą į FAI reitingo 300 patekę pilotai.*

Dėl Lietuvos čempionato medalių ir prizų (bendroje ir moterų tarpe) varžysis tik Lietuvos pilotai.