

FAI II cat. LITHUANIA PARAGLIDING CHAMPIONSHIP

LIETUVOS PARASPARNIŲ ČEMPIONATAS, FAI II kategorijos varžybos

2010 m.

Local regulations Varžybų taisyklės

General

Generally all matters concerning paragliding championships follow the rules of FAI/CIVL Sporting Code General Section and Section 7. The purpose of the championship is to have a good and satisfying flying, with exchange of experience and strengthening of friendship among pilots and nations as well as popularization of paragliding sports in Lithuania, in order to determine

- Paragliding Lithuanian champion
- Team champion

Competition place: Stetiškės aerodrome, Panevėžys.

Bendra informacija

Parasparnių čempionatai vykdomi pagal FAI Sportinio kodekso bendrajame skyriuje ir 7 skyriuje nustatytas taisykles. Čempionatų tikslas – keičiantis tarpusavyje patyrimu ir stiprinant įvairių tautų pilotų draugystę bei populiarinant parasparnių sportą Lietuvoje, smagiai paskraidyti ir besivaržant išaiškinti:

- Lietuvos parasparnių čempioną
- komandą-nugalėtoją

Varžybų vieta: Stetiškių aerodromas, Panevėžys

<http://maps.google.com/maps?daddr=55.711942,24.350789>

Competition date: July 02 - 11, 2010

Program:

02th – arrival, training day.
03th – 10th – competition flights.
03th 8:00–11:00 – registration.
03th 11:00 – opening ceremony.
10th – closing ceremony.
11th – reserved day.

Officials:

Event director – V. Leipus;
Event judge - G. Vilkaitis;
Scoring – T. Sidaravičius, A. Andreliūnas;

Safety and technical director - J. Blocha;
Start marshals - M. Kmitas, J. Blocha;
Registration - J. Žuolytė;
Retrieval - T. Simniška.

Entry

The Championships are open to all paragliding pilots having ParaPro4 proficiency stage (or equal national stage), FAI sporting licence. Entries must be made on the official site <http://www.lspfsf.lt>. Competitors limit - 50. Entry deadline is 2010-07-01. Entry fee 200 LTL, after July 1th - 250 LTL, at competition site - 280 LTL. Entry fee must be transferred to account given in [lspfsf.lt](http://www.lspfsf.lt).

The entry fee covers: till 15 free launches on

Varžybų data: 2010 m. liepos 02 - 11 d.

Programa:

02d. – atvykimas, treniruočių diena.
03d. – 10d. – skrydžiai pagal varžybų programą.
03d. 8:00–11:00 – registracija.
03d. 11:00 – atidarymas.
10d. – nugalėtojų apdovanojimai.
11d. – rezervinė diena, nugalėtojų apdovanojimai

Rengėjai:

Čempionato direktorius - V. Leipus;
Vyr. Teisėjas - G. Vilkaitis;
Taškų skaičiavimas – T. Sidaravičius, A. Andreliūnas;
Saugumo ir technikos direktorius - J. Blocha;
Starto maršalai - M. Kmitas, J. Blocha;
Registracija - J. Žuolytė;
Parvežimas - T. Simniška.

Dalyvavimas

Kviečiami visi Lietuvos ir užsienio šalių pilotai, turintys ne žemesnę nei ParaPro4 piloto kvalifikaciją, FAI sportinę licenciją. Dalyvis turi užpildyti registracijos formą tinklapyje <http://www.lspfsf.lt>. Registruojama ne daugiau kaip 50 pilotų. Registracijos pabaiga 2010-07-01. Dalyvio mokestis: 200 Lt, po liepos 1-os - 250 Lt, varžybų vietoje - 280 Lt. Mokestis pervedamas į LSPSF sąskaitą nurodytą [lspfsf.lt](http://www.lspfsf.lt).

Dalyviai sumokėję mokestį gauna: iki 15

winch during competition but not more than 3 in day, third party liability insurance, camping place, map, GPS download coordinates.

Registration of teams

Maximum team size: 5 pilots.

Club, city, region or country might form a team

Number of teams from a club, city, region or country is unlimited.

Non-team member pilots participate as individuals.

At registration, a pilot must indicate his team.

Team members cannot be changed during competition.

Leader responsible for giving of complaints and protests. In case he participates as individual, he himself is responsible for the above.

The following is required for every pilot:

- Valid national license
- Health insurance is highly recommended

- Rescue parachute, helmet
- Equipment for towing
- GPS with PC cable

Radio

445,100 MHz emergency, retrieval, etc. frequency is used.

Tasks

Open distance, speed run (with turn-points) depending on weather conditions and wind direction.

Start numbers

The random start order will be determined during registration.

Launch

Mainly by stationary tows. Minimum height achieved by towing must be 250 m. If lower, pilots have a right for re-launch without delay. Competitors must follow the start numbers determined. Start time is set to 2 min. After every following launch and leaving start cylinder, the result achieved by a competitor in the previous one is cancelled.

A competitor may request for a re-launch at Take off Marshall in case of, e.g., equipment failure, wind exceeding speed maximum at launch, etc. In this case, the competitor has the lowest priority in the row

The maximum wind speed allowed at launch 7 m/s

Task period

Times for launch window open, launch window close, finish line close, presentation of results close will be displayed in writing at first briefing of each flying day.

Presentation of results

By GPS.

Scoring

International GAP system will be used.

nemokamų pakėlimų per varžybas, bet ne daugiau kaip 3 per dieną, civilinės atsakomybės draudimą, vietą palapinėms, spalvotą žemėlapi, starto, finišo bei posūkio punktų GPS koordinates.

Komandų registracija

Maksimalus komandos dydis: 5 pilotai.

Komandą gali sudaryti klubo, miesto ar regiono pilotai.

Klubui, miestui ar regionui atstovaujančių komandų skaičius neribojamas. Pilotai, neatstovaujantys jokiai komandai, varžybose dalyvauja asmeniškai.

Užsiregistruodamas pilotas turi nurodyti savo komandą (komandos sudėtis varžybų eigoje nekeičiama) ir komandos vadovą, atsakingą už skundų bei protestų pateikimą. Jei pilotas varžybose dalyvauja asmeniškai, už skundų bei protestų pateikimą atsakingas jis pats.

Kiekvienas pilotas privalo turėti:

- galiojančią nacionalinę licenziją
- primygtinai rekomenduojama turėti sveikatos draudimą.
- gelbėjimosi parašitą, šalną
- įrangą pakėlimui išvilktuvu
- GPS su kabeliu į kompiuterį.

Radio ryšys

Naudojamas 445,100 MHz radijo ryšys - pirmos pagalbos, parvežimo ir kt. dažnis.

Pratimai

Atviras nuotolis, lenktynės su posūkio punktais, priklausomai nuo meteorologinių sąlygų ir vėjo krypties.

Starto eilė

Atsitiktinė, burtai ištraukiami registracijos metu.

Pakėlimas

Stacionariais išvilktuvais. Minimalus pakėlimo aukštis turi būti 250 m. Jei pakeliama žemiau, pilotas turi teisę perstartuoti neatidėliotinai. Pilotai startuoja eilės tvarka. Starto laikas 2 min. Po kiekvieno naujo starto, išskridus iš startinio cilindro, prieš tai pasiektas rezultatas anuliuojamas.

Pilotas gali kreiptis į starto teisėją, norėdamas perstartuoti dėl įrangos defektų, vėjo greičio ir pan. Tokiais atvejais jis startuoja eilės gale.

Maksimalus vėjo greitis starto metu 7 m/s

Pratimų trukmė

Starto lango atidarymo bei uždarymo, finišo uždarymo, rezultatų pateikimo laikas pranešamas per kiekvienos varžybų dienos pirmąjį pasitarimą.

Rezultatų pateikimas

GPS

Rezultatų skaičiavimas

Naudojama GAP sistema.

Individual scoring shall be the sum of scores of all valid tasks.

The team scoring (including the case when less than 5 pilots form a team) shall be the sum of scores achieved by overall best 3 pilots of a team.

Validation of tasks

Nominal as well as minimum distances will be announced at first briefing depending on weather conditions. Conditions of task validity are announced by the event judge at the briefing every morning.

Rest days

There will be no rest days.

Complaints and protests

Organizers will publish provisional task results in the evening of the day the task was flown.

Competitors are advised to request correction of mistakes as soon as possible. A complaint in writing must be given by Team Leader to Meet Director pointing reasons, violated rules and demands in 1 hour after announcing of preliminary results. A protest in writing must be given by Team Leader to Meet Director in 1 hour after publishing of official results. The protest fee is 50 LTL. It will be returned if the protest is upheld.

Award

3 best pilots in PG categories, 3 best pilots in Sport Class (EN-B, DHV-2 or safer) as well as 3 teams will be awarded.

Asmeninėje įskaitoje susumuojami visuose galiojančiuose pratimuose piloto surinkti taškai. Komandinėje įskaitoje (įskaitant atvejį, kai komandą sudaro mažiau nei 5 pilotai) susumuojami trijų geriausių komandos pilotų rezultatai.

Pratimų galiojimas

Nominalus ir minimalus atstumai paskelbiami per pirmąjį pasitarimą priklausomai nuo oro sąlygų. Pratimo galiojimo sąlygas nustato teisėjas kiekvienos dienos rytinio pasitarimo metu.

Poilsio dienos

Nenumatytos.

Skundai ir protestai

Kiekvienos varžybų dienos vakare paskelbiami preliminarūs rezultatai.

Pilotams rekomenduojama kaip galima greičiau pateikti reikalavimus ištaisyti pastebėtas klaidas. Raštišką skundą pateikia komandos vadovas varžybų direktoriui per 1 val. po preliminarinių dienos rezultatų paskelbimo, nurodydamas pažeidimus ir priežastis. Raštišką protestą pateikia komandos vadovas varžybų direktoriui per 1 val. po galutinių dienos rezultatų paskelbimo, nurodydamas pažeidimus ir priežastis. Protesto pateikimo mokestis 50 LTL, mokestis gražinamas, jei protestas patenkinamas.

Apdovanojimas

Apdovanojami 3 geriausi parasparnių pilotai, 3 geriausi parasparnių pilotai Sport klasėje (EN-B, DHV-2 arba saugesni), bei 3 komandos