

2010m. LSPSF taurės nuostatai

1. Varžybų tikslas:

Nustatyti aktyviausius bei pasiekusius geriausių rezultatų bemotorių skraidyklių ir parasparnių pilotus skraidymo sezono metu Lietuvos Respublikos teritorijoje.

Siekti pagerinti Lietuvos skraidyklių ir parasparnių rekordus.

Propaguoti ir skatinti skraidyklių ir parasparnių sportą Lietuvoje, įtraukiant į varžybas visų kategorijų pilotus.

2. Varžybų vieta:

Lietuvos Respublikos teritorija.

Varžybų teisėjas Juozas Kaunas

3. Varžybų data:

Pradžia - einamųjų metų vasario 1 diena.

Pabaiga - einamųjų metų lapkričio 30 diena.

4. Varžybų būdas:

Neakivaizdinis.

Varžybose gali dalyvauti bet kokios pilietybės pilotai.

Nepriimami skrydžiai, pažeidę vizualaus skrydžio taisykles (VST).

Įskaitomi skrydžiai, įvykdyti tik Lietuvos Respublikos teritorijoje. Jei buvo skrista kelių valstybių ribose (nepažeidžiant VST), priimamas skrydis, kur bent vienas maršruto taškas buvo Lietuvos Respublikos teritorijoje.

Mažiausias užskaitomas nuskristas atstumas - 15 km.

Skrydžiai fiksuojami naudojant GPS imtuvų įrašytus erdvinis maršrutus (*.IGC failai).

Skrydžiai registruojami interneto svetainėje <http://www.xcontest.org/lithuania/>. Skrydį reikia užregistruoti per 14 dienų.

Skraidoma atvirais nuotoliais, trikampiais, bei FAI trikampiais, remiantis FAI Sportinio kodekso 7 Sekcijos reikalavimais atstumo rekordiniams skrydžiams.

Atviram nuotoliui matuoti naudojami trys posūkio punktai. Bendrą nuskristą atstumą sudaro atkarpų ilgių suma tarp pakilimo taško ir pirmo posūkio punkto, pirmo ir antro posūkio punkto, antro ir trečio posūkio punkto, trečio posūkio punkto ir nusileidimo taško. Posūkio punktai parenkami automatiškai, apdorojant skrydį interneto svetainėje.

Siekiant skatinti skraidyti sudėtingesniais maršrutais įvedama papildoma taškų korekcija, įvertinant tai papildomu koeficientu:

- a) maršrutas laikomas trikampiui, jei atstumas tarp pakilimo taško ir nusileidimo taško neviršija 20% viso atstumo. Jei šios sąlygos neįvykdytos, maršrutas laikomas atviru;
- b) FAI trikampis yra atskiras trikampio atvejis, kai trumpiausia trikampio kraštinė ne mažesnė 28% viso atstumo.

Taškų skaičiavimo formulė:

$$T=K*D$$

T- piloto surinktų taškų skaičius.

K - maršruto sudėtingumo koeficientas:

D - piloto nuskristas atstumas.

K = 1,0 - atviram nuotoliui, K = 1,5 - trikampiui, K = 2,0 – FAI trikampiui.

Skaičiuojant bendrą rezultatą vertinami geriausi 6 piloto ar komandos skrydžiai per sezoną.

Pilotai, deklaruojantys skrydžius su VST pažeidimais bus įspėjami, pasikartojus pažeidimams, šalinami iš varžybų vieneriems metams.

5. Rekordai

Rekordų fiksavimas vykdomas pagal FAI kodekso 7D sekciją. Esant nesutapimams tarp šių taisyklių ir 7D sekcijos, vadovaujasi 7D sekcija.

Skrydžiai, atlikti pagal šių varžybų taisykles, gali būti pateikti rekordo registravimui. Visus reikiamus užpildytus dokumentus pilotas pateikia LSPSF įgaliotam asmeniui, kuris patikrina duomenų teisingumą ir registruoja rekordą Lietuvos aeroklube (LAK).

Pilotas, norėdamas siekti rekordo greičio trikampyje ir atviram nuotoliui į deklaruotą tikslą, privalo iš anksto deklaruoti norą siekti rekordo. Deklaracijoje nurodoma rekordo siekimo data, vieta, rekordo tipas ir posūkio punktai (greičio trikampiui) arba nusileidimo koordinatės (atviram nuotoliui į deklaruojamą nusileidimo vietą), pilotų, siekiančių rekordo, vardai ir pavardės. Deklaracija užpildoma interneto svetainėje www.paragliding.lt/rd

Atstumo rekordų kategorijos:

Atviras nuotolis – atstumas nuo starto (atsikabinimo taško) iki finišo tiesiąja;

Atviras nuotolis į iš anksto deklaruotą tikslą.

Atviras nuotolis su posūkio punktais – atstumas nuo starto (atsikabinimo taško) iki finišo su 3 posūkio punktais (žr. p. 4.9);

Nuotolis su grįžimu – uždaras atstumas su vienu posūkio tašku, matuojamas tiesiąja nuo starto (atsikabinimo taško) iki posūkio taško ir dauginamas iš 2;

Nuotolis trikampyje.

Greičio rekordų kategorijos

Greitis uždaramė maršrute su vienu posūkio punktu 100km, 150km, 200km.

Greitis trikampyje 25km, 50km, 100km, 150km.

Aplink visas deklaruojamas koordinates, taip pat atviram nuotoliui į tikslą nustatomi 400metrų spindulio įėjimo cilindrai. Atviram nuotoliui su grįžimu, nustatomas 400m. starto cilindras, į kurį privaloma sugrįžti.

Naujas atstumo rekordas turi būti bent 1 kilometru ilgesnis už ankstesnįjį, greičio rekordo laikas turi būti bent 1% trumpesnis negu ankstesniojo rekordo laikas.

Rekordai fiksuojami šiose kategorijose: Bendra, Tandemų, Moterų.

6. Apdovanojimai:

Pilotai skirstomi į kategorijas:

- Standard – parasparnių pilotai skraidantys ne aukštesnės negu DHV 1-2, AFNOR Standart arba analogiškais sparnais.
- Sport – parasparnių pilotai skraidantys ne aukštesnės negu DHV 2/3, AFNOR Performance arba analogiškais sparnais (patenka ir „Standard“ pilotai).
- Open – visi parasparnių pilotai.
- Tandem – tandeminių parasparnių pilotai.
- Moterys – moterų, parasparnių piločių įskaita.
- Skaidyklės – FAI-1 kategorijos skraidyklės.
- Komandos – pilotai gali savarankiškai susiskirstyti komandomis po 4 narius.

LSPSF taurė atitenka „Open“ arba „Skraidyklės“ kategorijose nugalėjusiam pilotui, priklausomai nuo to, kuris surinko daugiau taškų.

Apdovanojami kiekvienos kategorijos trys daugiausiai taškų surinkę pilotai, su sąlyga, kad toje kategorijoje dalyvavo ne mažiau penkių pilotų. Kategorijos „Komandos“ atminimo raštais apdovanojami tik pirmą vietą užėmusios komandos pilotai.

Galutiniai rezultatai paskelbiami ir nugalėtojai apdovanojami Lietuvos skraidyklių ir parasparnių federacijos konferencijos metu.

LSPSF Taryba