

Jaunųjų Pilotų Lygos parasparnių sporto varžybų reglamentas

Bendroji dalis

Šis reglamentas nustato Jaunųjų Pilotų Lygos (toliau – JPL) parasparnių sporto varžybų organizavimo ir nugalėtojų išaiškinimo tvarką, taip pat reikalavimus dalyviams, varžybų ir jų etapų organizatoriams ir yra privalomas visiems JPL varžybų etapų organizatoriams ir dalyviams.

Varžybų tikslas

Vystyti parasparnių sportą, ugdyti pradedančiųjų sportininkų meistriškumą, ir ruošti juos dalyvavimui Lietuvos Lygumų Lygoje, Lietuvos Čempionatuose ir kitose aukštesnio lygio varžybose.

Varžybų organizatoriai

JPL yra daugiaetapės varžybos, kurių atskirus etapus organizuoja LSPSF klubai ar kiti organizatoriai, turintys atitinkamą kvalifikaciją ir resursus. LSPSF atlieka varžybų koordinavimo, kontroliavimo, nugalėtojų nustatymo funkcijas.

Varžybų etapai

- ARCUS Taurė
- Birštono Taurė
- LSK Taurė
- Panevėžio Taurė

Varžybų etapų organizatoriai paraiškas varžyboms pateikia LSPSF Tarybos paskirtam JPL varžybų koordinatoriui ne vėliau kaip iki einamųjų metų LSPSF Konferencijos. Paraiškoje turi būti nurodytos pagrindinės ir rezervinės etapų datos. Varžybų etapų datos derinamos su visais organizatoriais ir JPL varžybų koordinatoriumi. Datos pasirinkimo pirmenybę turi anksčiau paraiškas pateikę organizatoriai. Varžybų grafiką patvirtina LSPSF Taryba. Išimtiniais atvejais organizatoriai, suderinę su varžybų koordinatoriumi ir LSPSF taryba, gali keisti varžybų etapų datas. Apie datų pakeitimus informacija LSPSF puslapyje turi būti pateikta ne vėliau kaip 14 kalendorinių dienų iki varžybų pradžios. JPL tvarkaraštis skelbiamas LSPSF svetainėje.

Varžybų pratimai

Maršrutiniai skrydžiai – atskiro laiko lenktynės (elapsed time), priklausomai nuo meteorologinių sąlygų, nustatomi vyr. teisėjo.

Reikalavimai varžybų etapų organizatoriams

Varžybų etapų organizatoriai turi užtikrinti sklandų varžybų vykdymą (sudaryti sąlygas dalyvių apgyvendinimui, maitinimui ir pan.), skrydžių saugumą, informuoti, suderinti ar gauti atitinkamų institucijų leidimus. Organizatoriai ar varžybų pareigūnai ir aptarnaujantis personalas turi turėti panašių varžybų organizavimo patirties. Rekomenduojama varžybas apdrausti civilinės atsakomybės draudimu. Nustatant maksimalų pilotų, kviečiamų dalyvauti varžybų etape, skaičių, rekomenduojama skaičiuoti, kad 10 pilotų reikia 1 pasyvinio išvilktuvo, 20 pilotų – 1 stacionaraus išvilktuvo. Organizatoriai ne vėliau kaip 7 dienos iki varžybų etapo pradžios turi paskelbti varžybų taisykles ir atidaryti registraciją internetu LSPSF svetainėje.

Reikalavimai varžybų dalyviams

Varžybų dalyviai:

- Lietuvos pilotai,
- turintis galiojančią ne aukštesnę kaip Para Pro 3 licenciją arba mokiniai su savo instruktoriaus priežiūra,
- užėmę ne aukštesnę kaip 30 vietą praėjusių metų Lietuvos Lygumų Lygoje (toliau - LLL) bendroje įskaitoje,
- skraidantys su EN A arba EN B klasės parasparniais.

Dalyviai privalo turėti tvarkingą skraidymo įrangą, ryšio ir GPS įrangą bei įrangą startuoti išvilktuvu. Dalyviai privalo laikytis skrydžių taisyklių ir vykdyti varžybų pareigūnų nurodymus. Griežtai draudžiama skristi apsvaigus nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų, skrydžio metu atlikti kitiems dalyviams pavojingus manevrus.

Nugalėtojų nustatymas

Varžybų rezultatai nustatomi sumuojant 3 geriausių dalyvio pratimų taškus. Apdovanojami 3 geriausi pilotai šiose įskaitose:

- bendroji įskaita;
- moterų įskaita.

Jei dalyvių skaičius įskaitoje mažesnis už 5, nustatomas tik nugalėtojas. Taškai už kiekvieną pratimą skaičiuojami naudojant GAP programą. Pagrindiniai GAP parametrai, kurie galioja visiems JPL varžybų etapams:

- Min dist: 1.5 km
- Nom dist: 10 km
- Nom time: 30 min

Kiti GAP parametrai – kaip LLL reglamente.

Jeigu pratimas galioja ir yra finišavusių pilotų, nugalėtojas gauna 1000 taškų.

Išskirtiniais atvejais varžybų metu sudarytos pilotų tarybos sprendimu GAP parametrus galima keisti. Apie pakeitimus pilotai informuojami per brifingą prieš pratimą. Pakeitimai galioja tik nurodytam pratimui.

Neišėjusių iš starto cilindro sportininkų skatinimas.

- Pilotai, kurie leidžiasi aerodrome, stengiasi pataikyti į 10 m įskaitinio diametro taikinį. Taškų skaičiavimas – baudos centimetrai, sumuojami iš 3 geriausių nusileidimų. Geriausi 3 pilotai gauna prie savo rezultato papildomai po 10 %, 7 %, 5 % nuo geriausio dienos pratimo rezultato.
- Sportininkai, kurie neišėjo iš starto cilindro ir parodė 3 geriausius aukščio išlošimo rezultatus, gauna prie savo rezultato papildomai po 20 %, 15 %, 10 % nuo geriausio dienos pratimo rezultato.

Etapo rezultatus varžybų teisėjas turi perduoti JPL koordinatoriui ne vėliau kaip per 7 dienas nuo etapo pabaigos.

JPL varžybų preliminarūs rezultatai skelbiami ne vėliau kaip per 10 dienų po paskutinio etapo. Per 7 dienas po preliminarinių rezultatų paskelbimo varžybų dalyviai koordinatoriui gali pateikti protestus ar pastabas dėl galutinių rezultatų. Pasibaigus šiam terminui skelbiami galutiniai JPL varžybų rezultatai.

Varžybų galiojimas

JPL varžybos laikomos galiojančiomis ir įvykusiomis, jei įvyko bent 3 galiojantys pratimai.

JPL varžybų pareigūnas

JPL varžybų koordinatorius savo kompetencijos ribose atstovauja LSPSF tarybą – priima organizatorių paraiškas, derina varžybų tvarkaraštį, ruošia tvarkaraštį tvirtinimui, kontroliuoja, ar laikomasi varžybų reglamento ir taisyklių, skelbia informaciją apie varžybas LSPSF svetainėje ir forume. Jis koordinuoja ir konsultuoja varžybų teisėjus GAP programos klausimais, nustato preliminarius ir galutinius JPL varžybų rezultatus.

Kitos nuostatos

JPL varžybos vykdomos, ginčai sprendžiami laikantis bendrųjų FAI / CIVL GS ir Section 7B (2015 Edition) taisyklių principų <http://www.fai.org/fai-documents>.