

## „SUMMER COUNTRY“ VARŽYBŲ NUOSTATAI

### **Varžybų tikslas:**

- Skatinti naujus nepatyrusius pilotus dalyvauti varžybose, gauti reikalingus tam įgūdžius, kelti savo kvalifikaciją.
- Ruošti pilotus dalyvauti LSPSF Taurėje ir kitose neakivaizdinėse varžybose (XContest ir kt.)
- Propaguoti ir skatinti parasparnių sportą Lietuvoje, įtraukiant į varžybas pradinio lygio pilotus.

### **Varžybų vietos:**

Aerodromai (Valkininkai, Salos ar kt.), kuriuose tuo metu vyksta ARCUS mokyklos organizuojamos stovyklos.

### **Varžybų datos:**

ARCUS mokyklos organizuojamų stovyklų laikotarpiai.

### **Varžybų dalyviai:**

Pilotai-dalyviai. Varžybų įskaitoje dalyvauja Para Pro III kategorijos ir nelicencijuoti pilotai mokiniai. Pilotai mokiniai dalyvauja varžybose su savo instruktorių priežiūra.

Pilotai-vedliai. Pilotai, turintys Para Pro IV-V kategorijos licencijas, kviečiami startuoti be eilės tarp pilotų-dalyvių su sąlyga, kad pagelbės pilotams-dalyviams įveikti kuo ilgesnį maršrutą. Vedlių ir dalyvių startų eiliškumą reguliuoja Skrydžių Vadovas, atsižvelgiant į galimybę padėti dalyviams išskristi iš aerodromo.

Varžybų direktorius – Jevgenij Blocha.

Varžybų taškų skaičiavimo teisėjas ir kiti pareigūnai nustatomi direktoriaus iki varžybų etapo pradžios.

Varžybų direktorius kiekvieną varžybų dieną paskiria Skraidymų Vadovą.

### **Registracijos tvarka ir dalyvio mokestis**

Pilotai-dalyviai privalo užsiregistruoti pas organizatorius ne vėliau, kaip prieš atlikdami pirmąjį varžybų skrydį. Registracijos metu pilotas pateikia licenciją (jei neturi licencijos – nurodo atsakingą instruktorių), nurodo savo vardą, pavardę, parasparnio modelio pavadinimą ir EN klasę. Pilotas mokinys ir jo instruktorius pasirašo, kad mokinys susipažinęs su skraidymo parasparniais taisyklėmis, VST, bei skraidymo rajono oro erdvės žemėlapiu. Dalyvio mokestis yra 10 LTL kiekvienoje stovykloje. Jis turi būti sumokėtas registracijos metu.

### **Varžybų eiga**

Pakilimams naudojami aktyviniai išvilktuvai. Minimalus pakilimo aukštis – 300 m.

Vedlių ir dalyvių startų eiliškumą reguliuoja Skrydžių Vadovas, atsižvelgiant į galimybę padėti dalyviams išskristi iš aerodromo.

Pilotai, deklaruojantys skrydžius su VST ir oro erdvės pažeidimais, bus įspėjami, o pasikartojus pažeidimams, šalinami iš varžybų vieneriems metams.

### **Reikalavimai varžybų skrydžiams**

Skrydžiai turi atitikti starto vietas ir datas aprašytus šiuose nuostatuose.

Mažiausias užskaitomas nuskristas atstumas – 10 km.

Skrydžiai fiksuojami naudojant GPS imtuvų įrašytus erdvinius maršrutus (\*.IGC failai).

Skrydžiai turi atitikti vizualaus skrydžio taisykles (VST) ir oro erdvės organizavimo taisykles.

Skrydžiai registruojami interneto svetainėje <http://www.xcontest.org/lithuania/>.

Skrydį reikia užregistruoti per 3 dienas, bet ne vėliau kaip iki 16 val. „Summer Country“ II etapo paskutinės dienos.

### **Varžybų skrydžių kategorijos**

Skraidoma atvirais nuotoliais, trikampiais bei FAI trikampiais, remiantis FAI Sportinio kodekso 7 Sekcijos reikalavimais atstumo rekordiniams skrydžiams.

Atviram nuotoliui matuoti naudojami trys posūkio punktai (PP). Bendrą nuskristą atstumą sudaro atkarpų ilgių suma: Startas -> PP1 -> PP2 -> PP3 -> Nusileidimas. Posūkio punktai parenkami automatiškai, apdorojant skrydį interneto svetainėje Xcontest.

Maršrutas laikomas trikapiu, jei atstumas tarp pakilimo taško ir nusileidimo taško neviršija 20 % viso atstumo. Jei šios sąlygos neįvykdytos, maršrutas laikomas atviru;

FAI trikampis yra atskiras trikampio atvejis, kai trumpiausia trikampio kraštinė ne mažesnė nei 28 % viso atstumo.

### **Taškų skaičiavimas**

Siekiant skatinti skraidymą saugesniais sparnais naudojamas koeficientas “S”, kuris nustatomas pagal piloto sparno EN kategoriją:

1.2 – EN A klasė

1 – EN B klasė

0.8 – EN C klasė

0 – EN D klasės, nesertifikuoti sparnai

Siekiant skatinti skraidyti sudėtingesniais maršrutais naudojamas sudėtingumo koeficientas “K”, kuris nustatomas pagal maršruto tipą:

1.0 – atviram nuotoliui

1.5 – trikapiui

2.0 – FAI trikapiui.

Maršruto taškų skaičiavimo formulė:

$$T=D*K*S$$

T – piloto surinkti taškai.

D – piloto nuskristas atstumas, km.

K – maršruto sudėtingumo koeficientas.

S – įrangos koeficientas.

Skaičiuojant bendrą rezultatą, sumuojami 6 geriausi piloto maršrutai per dviejų stovyklų laikotarpį.

### **Apdovanojimai**

Pilotai varžosi bendroje įskaitoje.

Apdovanojami trys daugiausiai taškų surinkę pilotai, jei dalyvauja bent penki pilotai. Jei dalyvauja mažiau pilotų – apdovanojamas tik nugalėtojas.

Galutiniai rezultatai paskelbiami ir nugalėtojai apdovanojami per paskutinę „Summer Country“ II etapo dieną Salose per stovyklos uždarymą.

Vertingus prizus skiria ARCUS mokykla.