

# LSPSF technikos ir skrydži saugumo komisijos

## Protokolas Nr/ 08-01

Vilnius, 2008-05-10

Komisijos nariai:

**Darius Jakubauskas**, LSPSF saugumo komisijos pirmininkas – pirmininkas,  
**Vytautas Grigoraitis**, LSPSF prezidentas – narys,  
**Darius Vilkinis**, narys.

### 1 vykio aprašymas

2008 met balandžio 26d. Apie 16:30val. Kartenos aerodrome 3- ios kategorijos licenzij turintis parasparnio pilotas **Art ras Joknys**, startuodamas išvilktuvo pagalba p stel jus v jo g siui iš dešin s neišlaik kilimo krypties ir nusisuko kair . Pilotas nesugeb jo ištaisyti pad ties ir galutinai nusisuko pav jui. Neišlaikiusi apkrovos tr ko išvilktuvo apsaugin silpnoji grandis ir pilotas nes kmingai nusileido. D l to patyr daugybinius kaukol s l žimus ir kraujo išsiliejim smegenis.

### 2 Analiz

#### 2.1 Meteo salygos

vykis vyko esant tinkamomis skrydžiams meteorologin ms s lygoms. V jo greitis 4-5m/s. V jo kryptis vakar - šiaur s vakar , šonin v jo dedamoji ne daugiau 2m/s. Termin veikla – vidutiniška, pašalin s turbulencijos nebuvo.

#### 2.2 Skrydži organizavimas

Skrydži vadovas Stasys Arnašius dirbo išvilktuvo operatoriumi. Startui vadovavo instruktorius Stasys Rezgevi ius ir startaviet je pilnai vykd skrydži vadovo funkcijas. Visa skrydži organizavimo technika buvo tvarkinga. Išvilktuvas vokie i gamybos (Koch firmos, HGW) sertifikuotas. Išvilktuvo operatorius licenzijuotas. Skrydžiams paruoštas trosas buvo ~800m ilgio. Startaviet išvilktuvo atžvilgiu buvo angaro ir miško fone. Pilotas buvo instrukuotas ir tur jo reikalingas teorines bei praktines žinias.

#### 2.3 Startas ir vykio eiga.

Starto pradžia vyko sklandžiai. Vos pakilus nuo žem s v jo g sis iš kair s nusuko kupol nuo tiesios kilimo krypties. Pilotas nesugeb jo ištiesinti skrydžio trajektorijos ir išvilktuvo operatorius sumažino trauk iki minimumo. Tuo metu buvo pasiektas 5-6m aukštis. Pilotas ir toliau nekontroliavo skrydžio krypties. Pasisukus pav jui išvilktuvo operatorius nukirto tros , ir tuo pa iu metu neatlaikiusi apkrovos tr ko troso silpnoji grandis. Pilotas nekontroliuodamas skrydžio nusileido netoliese startaviet s esant melioracijos griov .

### 3 Išvados

3.1 Aerodrome visos tarnybos dirbo pagal taisykles.

3.2 Visa skrydži vykdymo technika buvo tvarkinga.

3.3 Meteorologin s s lygos buvo tinkamos skrydžiams vykdyti.

3.4 vykio kaltininkas yra pats pilotas, kuris skrydžio metu padar šias klaidas:

- a) Laiku nesureagavo skrydžio krypties pasikeitim d l šoninio v jo g sio,
- b) Nesugeb jo ištiesinti skrydžio trajektorijos ir leido sparnui nusisukti pav jui,
- c) Nesugeb jo užimti teisingos nusileidimo pad ties.

3.5 vykio pasekm s gal jo b ti lengvesn s, jei netoli nuo startaviet s neb t papildom pavoj kelian i objekt (melioracijos griovio).

### 4 Rekomendacijos

4.1 Visiems pilotams pravesti papildom instruktaž apie starto technik esant šoninei v jo dedam jai.

4.2 Visiems skrydži vadovams ir išvilktuv operatoriams pravesti papildom instruktaž apie teising startaviet s parinkim .

4.2 Supažindinti visus LSPSF pilotus su šiuo vykiu bei komisijos išvadomis, paskelbiant internete.

Darius Jakubauskas

Vytautas Grigoraitis

Darius Vilkinis