

LSPSF technikos ir skrydži saugumo komisijos

Protokolas Nr/ 04-01

Vilnius, 2004-06-08

Komisijos nariai:

Darius Vikinis, LSPSF instruktorius - pirmininkas
Vytautas Grigoraitis, LSPSF viceprezidentas – narys
Violeta Grigoraitienė, LSPSF generalinė sekretorė - narys
Evgenij Blokha, LSPSF instruktorius – narys

1 vykio aprašymas

2004 metų birželio 5 d. Apie 19 val. Panevėžio Stetiškio aerodrome parasparnio pilotas-mokinys Egidijus Adomaitis, atlikdamas mokomąjį skrydį, 200 m aukštyje vedė skraidymo aparatą neleistiną skridimo režimą, vadinamą 'negatyvinė spiralė'. Pilotas nesugebėjo suvaldyti skraidymo aparato ir neleistinai dideliu vertikaliu greičiu pasiekė žemę. Dėl to pilotas patyrė kairės rankos žastikaulio lūžį bei bendrą kūno sumušimą.

2 Analizė

2.1 Meteo sąlygos

Vykis vyko vakare esant ramioms meteorologinėms sąlygoms, vėjo greitis 1-2 m/s, terminė veikla – minimali, pašalinės turbulencijos nebuvo.

2.2 Skrydžio organizavimas

Skrydžio vadovas buvo startavietėje ir vykdė savo funkcijas. Instruktorius sekė mokinio skrydį ir palaikė radio ryšį su juo. Visa skrydžio organizavimo technika buvo tvarkinga. Mokinys buvo instrukuotas ir turėjo reikalingas teorines bei praktines žinias.

2.3 Startas.

Startas ir iškilimas vyko sklandžiai, atsikabinimas vyko 250 m aukštyje.

2.4 Skrydžio eiga

Pilotas po atsikabinimo pradėjo vykdyti mokomąjį skrydį ratu aerodromo teritorijoje. Darydamas antrą posūkį, pilotas neleistinai stipriai užtraukė vienos pusės valdymo vairą ir vedė skraidymo aparatą sukutuk. Pilotui paleidus vairus parasparnis stipriai nekontroliuojamai nūrijo priekyje ir dalis sparno sipainiojo stropas. Aparato išvesti iš šio režimo pilotui nepavyko, ir jis vidutiniu vertikaliu greičiu 8 m/s pasiekė žemę.

2.5 Gelbėjimosi parašutas

Pilotas bandė pasinaudoti gelbėjimosi parašutu, bet tai dar pavėluotai, liudininkų parodymais, iki žemės likus 10 m. Gelbėjimosi parašutas išsiskleisti nespėjo.

3 Išvados

3.1 Aerodrome visos tarnybos dirbo pagal taisykles.

3.2 Visa skrydžio vykdymo technika buvo tvarkinga.

3.3 Meteorologinės sąlygos buvo tinkamos mokomiešiams skrydžiams vykdyti.

3.4 Vykio kaltininkas yra pats pilotas, kuris skrydžio metu padarė šias klaidas:

- vedė aparatą neleistiną skridimo režimą,
- Nesugebėjo išvesti aparato iš šio režimo iki kritinio aukščio,
- Nesugebėjo laiku pasinaudoti gelbėjimosi parašutu,
- Nesugebėjo užimti teisingos nusileidimo padėties (PLF).

4 Rekomendacijos

4.1 Visiems pilotams-mokiniais praversti papildomą instruktažą apie gelbėjimosi parašuto naudojimą.

4.2 Supažindinti visus LSPSF pilotus su šiuo vykiu bei komisijos išvadomis, paskelbiant internete.

Darius Vikinis

Vytautas Grigoraitis

Violeta Grigoraitienė

Evgenij Blokha