

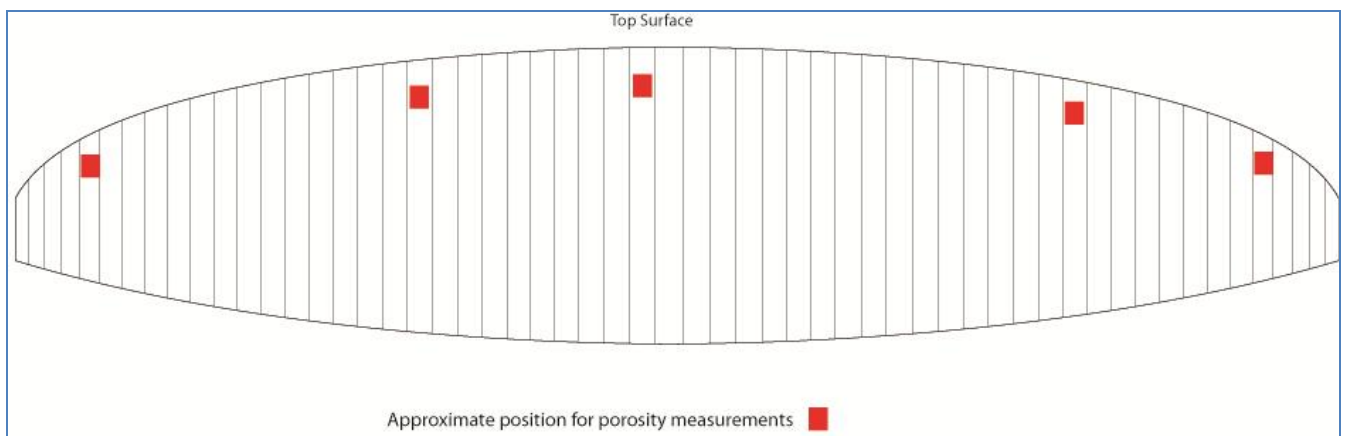
PARASPARNIŲ PATIKROS TAISYKLĖS

LSPSF parasparnių periodinė patikra privaloma vienviečiams parasparniams kas 2 metai, tandemams – kas 1 metai.

Parasparnių patikra atliekama pagal žemiau pateiktą aprašymą.

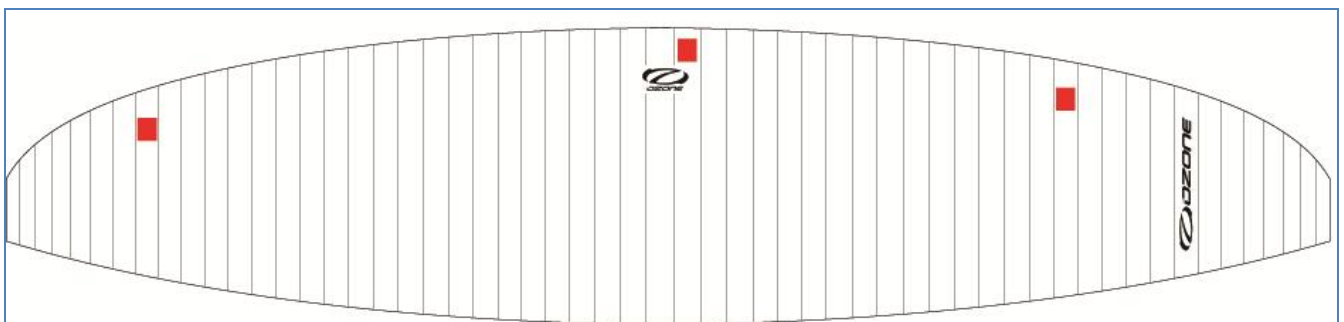
Atliekama vizuali patikra. Tikrinamas kupolas ar nėra medžiagos ar siūlių plyšimų. Tikrinami laisvagaliai ar nėra plyšimų, tikrinami laisvagalių karabinai ar nėra metalo pažeidimų. Tikrinamos stropos ar nėra mechaninių pažeidimų.

Matuojamas oro laidumas viršutinės dangos 5 taškuose JDS MK1 porosimetru, 20-30 cm nuo priekinės briaunos pagal schemą:



Tam, kad parasparnis atitiktų patikros reikalavimus, minimali vertė negali būti mažiau nei 15 sekundžių.

Apatinė danga tikrinama 20-30 cm nuo priekinės briaunos centre ir ketvirčio taškuose, ar laidumas yra ne mažesnis nei 10 sekundžių.



Matuojamas stropų ilgis pagal gamintojo pateiktą stropų schemą. Stropos ilgio tolerancija priklauso nuo gamintojo reikalavimų, paprastai $\pm 10\text{mm}$ arba $\pm 15\text{mm}$.

Stropų ilgio toleranciją $\pm 20\text{mm}$ EN A-B sparnams ir $\pm 15\text{mm}$ EN C-D sparnams, jei gamintojas nenurodo kitaip.

Ilgis matuojamas lazeriniu matuokliu apkrovus stropas 5daN jėga.

Stropų stiprumo/trūkimo testas atliekamas:

- Parasparniams su sportinėmis nedengtomis stropomis, kurių amžius virš 150 eksploataavimo valandų.

- Parasparniams su dengtomis stropomis, kurių amžius virš 200 eksploataavimo valandų.

Stropų stiprumas bus tikrinamas tiems parasparniams, kurių stropos turi mechaninių pažeidimų arba tikrintojui kilo įtarimų dėl stropų tvirtumo (stipriai pasikeitusi spalva, šlapios stropos, pelėsis ar pan. „common sense“).

Trūkimo testui parenkamos 2 stropos: viena iš apatinės pakopos priekinės eilės (ketureiliams – A ar B, trieiliams – A ar B, dveiliams – A), ir viena iš apatinės pakopos galinių eilių (ketureiliams – C ar D, trieiliams – C, dveiliams – B).

Minimali stropos trūkimo jėga paskaičiuojama taip, kad stropos laikytų bendrą 14 G perkrovą. Paskaičiuojamas koeficientas, kiek kiekviena stropa gali susilpnėti nuo naujos stropos stiprumo.

Skaičiavimai atliekami sekančiai:

Sudėti visų apatinės kaskados stropų stiprumus, padalinti iš max. leidžiamo skridimo svorio, taip gauname perkrovą kurią atlaikys naujo parasparnio stropos. Gautą perkrovą padalinti iš minimaliai reikalaujamos 14G perkrovos, gautą koeficientą naudoti paskaičiuojant reikalaujamą minimalų stropų stiprumą:

Pavyzdžiui, Ozone Mantra 4 naujų stropų apatinės kaskados stiprumai:

A-eilė – 230 daN+230 daN +190 daN

B-eilė – 190 daN +190 daN +130 daN

C-eilė – 190 daN +190 daN +130 daN

Viso gaunasi 1670 daN, dauginame iš dviejų pusių: $2 \times 1670 = 3340$ daN. Maksimalus skridimo svoris 130 kg = 128 daN, taigi $3340 / 128 = 26.1$ G - tai rodo, kad naujos stropos atlaiko 26.1 kartu perkrova, kitaip tariant 26.1 G. Patikrai reikia, kad sparnas atlaikytų 14 G perkrovą. Reiškia, kad kiekviena Mantra 4 sparno stropa gali būti $26.1 / 14 = 1.86$ karto silpnesnė nei kad, kai buvo nauja.

Tada stropos turi minimaliai laikyti:

- 230 daN stropa $230 / 1.86 = 124$ daN
- 190 daN stropa $190 / 1.86 = 102$ daN
- 130 daN stropa $130 / 1.86 = 70$ daN

Dar vienas pavyzdys – GIN Boomerang-10:

A-eilė – 360 daN + 360 daN + 190 daN

B-eilė – 190 daN + 190 daN + 50 daN

Viso $1340 \times 2 = 2680$ daN. Max svoris 125 kg = 123 daN. Naujų stropų maksimali perkrova – 21.8 G. Taigi Boomerang-10 sparno stropos gali susilpnėti $21.8 / 14 = 1.56$ karto.

Tada stropos turi minimaliai laikyti:

- 360 daN stropa $360 / 1,56 = 231$ daN
- 190 daN stropa $190 / 1,56 = 122$ daN
- 50 daN stropa $50 / 1,56 = 32$ daN

Parasparnių gamintojai gali rekomenduoti dažnesnį parasparnio tikrinimą, nei kad to reikalauja šios patikros taisyklės. Piloto atsakomybė palaikyti parasparnio būklę taip, kaip to reikalauja gamintojas.

Parasparnių patikros rezultatai įvedami į viešai prieinamą duomenų bazę.

Parasparnių patikros kaina nurodyta LSPSF kainoraštyje.

(http://lspfs.lt/docs/pazymejimai/lspfs_kainorastis_20180301.pdf)

Kontaktinis asmuo – Darius Lukoševičius (http://lspfs.lt/docs/federacija/lspfs_pareigunai_20180304.pdf)