

Lietuvos Skraidykli ir Parasparni sporto 2008-2009m. pl tros programa

2008-2009m. Lietuvos Skraidykli ir Parasparni sporto federacijos pl tros programoje numatoma t sti strateginio vystymo kryptyse iki 2015m. numatyt tiksl gyvendinim .

Esama pad tis

Didel dalis tiskl ir uždaviniai , numatyt 2005-2015m. pl tros programoje jau gyvendinta. Kai kurie tikslai tapo nebeaktual s, bet atsirado nauj tiksl .

Parasparni sportas Lietuvoje spar iai vystosi. Didžiausiuose miestuose veikia klubai, kuriuose federacijos licenzijuoti instruktoriai ruošia naujus pilotus. 2007m. galiojan ius pažym jimus tur jo 166 parasparni pilotai. Dauguma j sportuoja laisvalaikiu, ta iau jau susiformavo grup sportinink , siekian i rezultato. Jie dalyvauja pasaulinio lygio varžybose ir sportiniai rezultatai nuolat ger ja. Parasparni sporte ryšk ja trys pakraipos: maršrutiniai skrydžiai, nusileidimo tikslumas ir akrobatika.

Maršrutiniai skrydžiai – tradicin šio sporto pakraipa. Konkurencija pasaulyje labai didel , pasaulio bei kontinentinius empionatus atranka labai griežta. Tik 3-4 Lietuvos sportininkai turi pakankamus reitingus, kad gal t dalyvauti šiose varžybose. Geriausias Lietuvos pasiekimas – 66 vieta pasaulio reiting lentel je iš daugiau nei 4000 reitinguot sportinink . Norint siekti aukšt rezultat , reikia pastoviai treniruotis kalnuose.

Nusileidimo tikslumas - nauja parasparni sporto pakraipa, nereikalaujanti specifinio landšafto, lengvai organizuojama lygumose, be to patraukliausia ži rovams. Lietuva aktyviai dalyvauja tarptautin s aviacinio sporto organizacijos FAI veikloje, vystydama ši sporto pakraip . 2007m. Lietuvoje buvo organizuotas pasaulio parasparni tikslaus nusileidimo empionatas. Lietuva turi savo tarptautin s kategorijos teis jus, kurie kvie iami kitas šalis.

Akrobatika – pati jauniausia pakraipa, sp dingiausia ži rovams, bet kartu ir pati sud tingiausia. Lietuvoje kol kas n ra sportinink , aktyviai dalyvaujan i akrobatikos varžybose, bet jau yra potenciali pretendnt , kurie esant s lygoms aktyviai treniruotis, gal t siekti sportini rezultat .

Skraidykl s – seniausia sporto šaka, kuri pastaruuju metu atgyja. sport ateina jauni pilotai, kartu su šio sporto veteranais aktyviai dalyvauja tarptautin se varžybose.

2005-2015m. pl tros programoje numatytas tikslas prisid ti prie 2009m. organizuojam pasaulio oro žaidyni nebeaktualus, nes Lietuva ši žaidyni organizavim atid jo, bet jei tokios žaidyn s b t organizuotos, federacija jau turi pakankamai resurs ir patirties, tod l gal t prisid ti jas organizuojant surengdama parasparni tikslaus nusileidimo varžybas.

Tikslai ir uždaviniai

Per praėjusius kelerius metus jau susiformavo rinktinės, pastoviai siekiančios sportinių rezultatų, todėl dabar svarbiausia sudaryti sąlygas joms tobulėti bei ugdyti naują sportininkų kartą, kuri papildys rinktinę po kelerių metų. Labai svarbu siekti masiškumo, traukti sportuokius daugiau naujų žmonių, ypač jaunimo. Reikia skirti daugiau dėmesio informacijos sklaidimui, nes dar ne visi norintys užsiimti šiuo sportu žino kur kreiptis. Pasitaiko atvejai, kai mokymo bei rangos pardavimo imasi neturintys reikiamos kvalifikacijos, siekiantys savanaudiškų tikslų, federacijai nepriklausantys žmonės.

Federacija nuosekliai dirbdama pasiekė, kad Lietuvos vardas tapo žinomas Pasaulio parasparnių ir skraidyklių bendruomenei. Maža šalis, neturinti kalnų, ne tik dalyvauja tarptautinėse varžybose, bet ir yra aktyvi narė tarptautinės aeronautikos federacijos FAI ir jos skraidyklių ir parasparnių komiteto CIVL veikloje, prisideda prie taisyklių kūrimo bei tobulinimo. Mūsų teisėjai kviečiami kitas šalis padėti organizuoti varžybas.

Federacija deda daug pastangų skrydžių saugumui didinti. Sukurta veikianti pilotų mokymo ir licenzijavimo sistema. Planuojama kurti laboratorijų parasparnių tinkamumui nustatyti ir pasiekti, kad būtų skraidoma tik patikrintais bei techniškai tvarkingais skraidymo aparatais.

Tikslai	Uždaviniai
Paruošti rinktinę dalyvauti 2008 m. Europos čempionatuose (skraidyklių, parasparnių XC, parasparnių AL).	<ol style="list-style-type: none">1. Sudaryti palankias sąlygas rinktinėi treniruotis (aerodromai, išvilktuvų technika, treniruotės kalnuose).2. Dalyvauti tarptautinėse II kategorijos FAI varžybose, gyti (išlaikyti) reitingus, reikalingus dalyvauti FAI I kategorijos varžybose.3. Rasti privačius ir mums Lietuvos rinktinėi remti.
Populiarinti skraidyklių ir parasparnių sportą.	<ol style="list-style-type: none">1. Sudominti sportuokius daugiau jaunų ir perspektyvių žmonių.2. Organizuoti sportininkų kvalifikacijos tobulinimo stovyklas.3. Organizuoti vaikų ir jaunimo vasaros užimtumo stovyklas, kuriose supažindinti su parasparnių bei skraidyklių sportu.4. Kurti gerą materialinę bazę sportininkams treniruotis (aerodromai, išvilktuvai, klubinė technika).5. Organizuoti varžybas virose Lietuvos vietose.6. Teikti informaciją ir bendradarbiauti su masinėmis informacijos priemonėmis.

<p>Siekti, kad Lietuva būtų Baltijos regiono lyderis .</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Organizuoti aukšto lygio varžybas Lietuvoje. 2. Informuoti pasaulį apie Lietuvoje vykstančias tarptautines varžybas ir jų rezultatus. 3. Kelti teisėjir pagalbinio personalo kvalifikaciją . 4. Tobulinti paklimo techniką . 5. Kurti stabilias sportinias bazes, kad galėtume priimti svečius iš kitų šalių . 6. Ieškoti rėmėjvaržybų organizavimui.
<p>Didinti skrydžių saugumą .</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pradėti kurti laboratorijų skraidymo aparatų tinkamumui nustatyti. 2. Bendradarbiauti su CAA. 3. Organizuoti instruktorių kvalifikacijos tobulinimo seminarus. 4. Sukurti instruktorių skatinimo programą . 5. Sukurti vieningą mokymo metodiką .

LSPSF prezidentas

Vytautas Grigoraitis