

Parasparni sporto plėtros programa 2002 – 2010 metams

I Sporto šakos vizijos suformavimas.

Parasparni sportas Lietuvoje slyginai jauna taisyklė savo prieinamumo sparčiai besivystanti oro sporto šaka. Prieš 6 metus buvo surengtas I Lietuvos parasparni sporto čempionatas. Jame dalyvavo 4 parasparni pilotai. 2001 met Lietuvos parasparni sporto čempionat susirinko jau 25 pajėgiausi Lietuvos sportininkai. Pasiiektas ir dar kartą pagerintas per metus naujas atviro nuotolio rekordas (82 km).

Daugiausiai šio sporto entuziastai susitelkę didžiuosiuose Lietuvos miestuose: Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Panevėžyje. Čia parasparnininkai buriasi klubus, kuriamos mokyklos, kuriuose visi norintys gali išmokyti skrieti parasparniu bei kelti savo meistriškumą.

Šiuo metu parasparniais Lietuvoje skraidoma apie 100 pilotų.

Galima išskirti keturis stambius parasparni sporto kultivuojamus regionus: vakarai – Klaipėdos, Tauragės apskritys, Vidurio – Kauno, Mariampolės, Kėdainių apskritys, Šiaurės – Panevėžio, Šiaulių apskritys, Rytai – Vilniaus apskritis.

Pagrindinis parasparni sporto vystymosi tendencijos turėtų būti pajėgias atstovauti Lietuvai Europos ir Pasaulio čempionatuose parasparni sporto rinktinės suformavimą, bei aukštos kvalifikacijos varžybų Lietuvoje organizavimą.

II Sporto šakos misijos apibrėžimas

Parasparni sportas yra labai patrauklus ir jaunas sportas. Parasparnis buvo „atrastas“ tik apie 80-uosius XX a. metus Prancūzijos kalnuose Pirmosios varžybos – kas ilgiau išsilaikys ore ir kas toliau nuskris – vyko apie 1984-1985 m. Dėl paprastos konstrukcijos, paprasto valdymo ir prieinamumo visame pasaulyje ir Lietuvoje parasparni pilotų skaičius vis auga. Atsiradusi kalnuose ši sporto šaka „keliauja“ lygumas, kuriami nauji išvilktuvai ir vis daugiau pilotų noriai bando savo galimybes lygumose. Šiuo metu Lietuvoje yra 2 stacionari išvilktuvai, bei keletas automobiliniai išvilktuvai visi jie yra asmeniniai pilotų nuosavybė. Tačiau turimos paklomo technikos akivaizdžiai nepakanka, kaip ir nepakanka personalo mokymo saugiai pakelti pilotus ore. Taigi, parasparni sporto plėtra Lietuvoje priklauso nuo paklomo technikos raidos.

III Situacijos analizė

Parasparni sportas Lietuvoje jauna sporto šaka, dar tik kuriasi parasparni sporto mokyklos, mokymo metodika, remiantis kitose šalyse patirtimi kuriamos naujos savitos skriejimo teorijos. Tačiau ši sporto situacija vis daugiau žmonių iš kurių nemaža dalis yra perspektyvūs jauni žmonės galintys pasiekti šiame sporte nemenkų rezultatų.

Norint pasiekti gerus sportinius rezultatus reikia sudaryti sąlygas perspektyviems pilotams dalyvauti FAI patvirtintose varžybose, kuriose susirenka ne mažiau 50 pilotų. Bei organizuoti panašias varžybas Lietuvoje.

Lietuvoje nėra parasparni sporto profesionalų, kurie galėtų užsiimti tik sportu, tai ne tik laiko ir patirties klausimai, bet ir nepakankamas finansavimas. Kartais susidaro spėdis, kad sparčiai augančios aviacijos sporto šakos poreikiai, aukštesni sportiniai organizacijai yra tiesiog ignoruojami.

Pagrindiniu kriterijumi skirstant lėšas laikomas klubų skaičius bei vadinamas „pigumo“ koeficientas. Tai, deja, tik kiekybiniai rodikliai. O kokybiniai paversti nerealiai užimamomis vietomis Pasaulio čempionatuose (iš 150 dalyvių imama dėmesio tik pirmosios 20 vietų). Visiškai neatsižvelgiant sportines programas ir galimybes.

Parasparniai patrauklus sportas, greitai pastebimas žiūrovams, todėl ieškant alternatyvių finansavimo šaltinių reikia stengtis išnaudoti šiuos privalumus. Jau dabar privačiai žmonių ir pačių pilotų iniciatyva stengiamasi pritraukti visuomenės dėmesį, organizuojant parodomąsias varžybas su šou elementais. Informuojant visuomenę pasitelkiama televizija, spauda ir internetas.

Stipriosios pusės:

1. Sparčiai augantis parasparni pilotų skaičius.
2. Didėjanti varžybų organizavimo patirtis.
3. Beveik visi pilotai naudojami savo asmenine skraidymo ranga, daugiausia išvilktuvai.
4. Didėjanti visuomenės susidomėjimas parasparni sportu.

5. Informacijos visuomenei apie parasparni sport pateikimas (Interneto svetainė, spauda, televizija, radijas, informacinis bukletas)
6. Neblįstantis pilot entuziazmas dalyvaujant parodomuosiuose renginiuose.
7. Dalyvavimas tarptautinėse varžybose, domėjimasis kitomis šalimis patirtimi organizuojant aukšto lygio tarptautines varžybas.

Silpnosios pusės:

1. Nėra oficialios skraidyklės ir parasparni mokyklos.
2. Kvalifikuoti teisėjai, bei pagalbinio personalo (pvz. Išvilktuvų operatoriai) stoka.
3. Klubai neturi rangos, išvilktuvų, nėra materialinės bazės.
4. Lėšų trūkumas.
5. Vieningos LSPSF strategijos nebuvimas.
6. Nepalankios klimato sąlygos, trumpas skraidymo sezonas.

IV Parasparni sporto tikslai ir uždaviniai artimiausiam dešimtmėčiui

<i>Tikslai</i>	<i>Uždaviniai</i>
Paruošti aukšto meistriškumo pilotus dalyvauti 2005 m. Pasaulio oro žaidynėse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Organizuoti aukšto lygio varžybas Lietuvoje. 2. Pritraukti parasparni sportu kuo daugiau jaunų ir perspektyvių žmonių. 3. Sudaryti palankias sąlygas rinktinei treniruotis. (aerodromai, išvilktuvų technika, treniruotis kalnuose) 4. Dalyvauti tarptautinėse varžybose, "užsidirbti" reitingą, reikalingą norint dalyvauti I klasės varžybose. 5. Rasti privačius rėmėjus Lietuvos rinktinei remti. 6. Sudaryti Lietuvos moterų komandą pajėgiamai atstovauti šalį tarptautinėse varžybose.
Plėtoti parasparni sportą	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bendradarbiauti su žiniasklaidos priemonėmis patraukliai pristatant parasparni sportą Lietuvos visuomenei. 2. Sukurti parasparni ir skraidyklės mokyklą, kad norintys išmokti skraidyti parasparni galėtų daryti saugiai prižiūrimi patyrusių instruktorių, sukurti vieningą mokymo metodiką. 3. Sukurti gerą materialinę bazę sportininkams treniruotis. (aerodromai, išvilktuvų klubinė technika). 4. Sukurti didžiuosiuose šalies miestuose parasparni sekcijas. 5. Organizuoti parasparni parodomuosius šou pritraukti visuomenės dėmesį.
Organizuoti tarptautines varžybas Lietuvoje	<ol style="list-style-type: none"> 1. Parengti atitinkamus FAI reikalavimus varžyboms. 2. Paruošti kvalifikuotus teisėjus ir pagalbinį personalą. 3. Apsirūpinti gera, atitinkančia FAI saugumo reikalavimus pakilimo technika. 4. Informuoti pasaulį apie Lietuvoje vykstančias tarptautines varžybas ir jų rezultatus.

	5. Sukurti stabili sportin baz , kad gal tume priimti sve ius iš kit šali . 6. Ieškoti r m j varžyb organizavimui.
--	--

V Tolimiausi tikslai

Tinkamai pasiruošti numatomoms Lietuvoje surengti 2009 met Pasaulio oro žaidyn ms.
Aktyviai prisid ti prie LAK jas rengiant.

VI Tarpiniai tikslai

Kasmet rengti Lietuvoje atvirus Lietuvos parasparni sporto empionatus,kuri taisykl s atitikt FAI reikalavimus. Pasiiekti, kad tarptautin se varžybose dalyvautu maksimalus nacionalin s parasparni rinktin s skai ius.

VII Artimiausieji tikslai

Pasirinkti art jan io skraidym sezono prioritetus, t.y. kokiose varžybose dalyvauti, kokias varžybas surengti Lietuvoje, tame tarpe ir regini renginius populiarianan ius š aviacijos sport , surasti finansavimo šaltinius numatytiems renginiams gyvendinti arba bent jau esamus teisingai paskirstyti. Dalyvauti Europos empionate.Surengti 2002 met atvir Lietuvos parasparni sporto empionat .

Veiklos planas

<i>Nr.</i>	<i>Artimiausi tikslai</i>	<i>Priemon s</i>	<i>vykdytoja</i>	<i>Vieta</i>	<i>L š poreikis</i>
1	Instruktori , treneri seminaro surengimas	a) traum analiz b) pilot buksyravi mo saugumo didinimas c) Išvilkimo technikos naujovi analiz d) Egzamin sklausimyn o tobulinima s e) Teis j etikos klausimai	Instruktoriai, buksyruotojai, k r jai, teis jai, pilotai		1000 lt
2	Parasparni pilot stovyklos		Instruktoriai, pilotai, rinktin s nariai buksiuotojai	Valkinink ai	5000 lt

b) Lietuvos rinktinės atrankos sistema. Pilotai atrenkami pagal užimamas vietas respublikini ir tarptautini reiting lentelėse. Prioritetai teikiami pilotams turintiems tarptautinį, galiojantį reitingą.

c) metinis sporto varžybų kalendorius ir varžybų nuostatai

<i>Nr.</i>	<i>Varžybų pavadinimas</i>	<i>Varžybų vieta</i>	<i>Data</i>	<i>Nuostatai</i>	<i>Lėšų poreikis</i>
1.	Atviras Lietuvos parasparni sporto čempionatas	Panevėžys	2002.06.7-16	Atitinkantys FAI reikalavimus	16000 lt (Iš LSPSF 6000 lt iš r m j – 10 000 lt.)
2.	Lietuvos atviras parasparni sporto tikslaus nusileidimo čempionatas	Trakai	2002 02. 14-17	Atitinkantys FAI reikalavimus Pritaikyti vietos sąlygoms	21 000 lt (Iš LSPSF-0 Lt, iš r m j – 21 000 lt)
3.	Baltijos taur II kategorijos FAI varžybos	Daugpilis/Pociškai	2002 07.11-21	Atitinkantys FAI reikalavimus Pritaikyti vietos sąlygoms	20 000 lt (iš LSPSF – 5 000 Lt. iš r m j – 15 000 lt)
4.	Vilniaus taur Parasparni sporto varžybos	Valkininkai	2002 08.2-4	Vietiniai	10 000 lt (iš klubo 2000 lt iš r m j 8 000 lt.)
5.	Neringos taur	Nida	I etapas 2002 gegužės mėn. II etapas 08. 30 – 09. 01	Vietiniai	10 000 lt (iš klubo 2000 lt iš r m j 8 000 lt.)
6.	Kauno taur	Netonys	2002 09.20-22	Vietiniai	4000 lt (iš klubo 1000 lt iš r m j 3000 lt.)
7.	Lietuvos taur	Lietuvos teritorija	2002.03.01-11.01	Vietiniai	5000 lt (iš LSPSF 1000 lt iš r m j 4000 lt.)

Siekiant 2009 metais Lietuvoje surengti Pasaulio oro žaidynes, bei supažindinti užsienio pilotus su Lietuvos skriejimo sąlygomis, planuojama šie lyti:

2004 m. numatoma surengti Preeuropos parasparni čempionat

2005 m. numatoma surengti Europos parasparni čempionat

2006 m. numatoma surengti Prepasaulio parasparni čempionat

2007 m. numatoma surengti Pasaulio parasparni čempionat

I ir II kategorijos varžybos rengiamos pagal tipinius I kategorijos FAI varžybų nuostatus.

Neregistruojam FAI varžybų nuostatus rengia varžybų organizatoriai, atsižvelgdami vietinių sąlygų ypatumus.